



World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale

Temps • Climat • Eau
Weather • Climate • Water

**COMISIÓN DE METEOROLOGÍA
AERONÁUTICA**

OFICINA DEL PRESIDENTE

C.M. Shun
Representante Permanente de
Hong Kong (China) ante la OMM
Hong Kong Observatory
134A Nathan Road
Kowloon, Hong Kong
Hong Kong, China

Tel.: + 852.2926.8221
Fax: + 852.2721.6557
Correo-e: cmshun@hko.gov.hk

Nuestra ref.: WDS/MAP/AN/CAeM

GINEBRA, 1 de marzo de 2012

Anexo: 1 (disponible en inglés solamente)

Asunto: Comisión de Meteorología Aeronáutica – Prioridades de máximo nivel

Estimado señor/Estimada señora:

Con referencia a la Resolución 53 del Decimosexto Congreso Meteorológico Mundial (Cg-XVI), en virtud de la cual el Programa de Meteorología Aeronáutica de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) se considera altamente prioritario, a los resultados de la reunión de los presidentes de las comisiones técnicas de 2012 (Ginebra, 30 de enero y 1 de febrero de 2012) y a la reunión conjunta de los presidentes de las comisiones técnicas y asociaciones regionales (Ginebra, 1 de febrero de 2012), cúmpleme destacar varios temas prioritarios que requieran su atención.

En primer lugar, les ruego se remitan al Plan de Funcionamiento actualizado de la Comisión de Meteorología Aeronáutica (CMAe) para 2012-2015, que figura en anexo y en el que se describen las cinco prioridades siguientes de máximo nivel y sus resultados principales conexos:

- a) **Servicios meteorológicos para la gestión del tráfico aéreo e Intercambio de información meteorológica** - elaboración de una propuesta al respecto para su adopción en la reunión conjunta de la CMAe de la OMM y del Departamento de meteorología de la OACI prevista para 2014;
- b) **Evaluación de las competencias del personal de meteorología aeronáutica** - aplicación, por los Miembros, de la evaluación de las competencias del personal de meteorología aeronáutica para finales de 2013;

A los Presidentes de las asociaciones regionales (P.RA-1740)
Vicepresidentes de las asociaciones regionales

copias: Representantes Permanentes de los Miembros de la OMM)
Miembros de la Comisión de Meteorología Aeronáutica) (para información)
Presidentes y vicepresidentes de otras comisiones técnicas)

- c) **Sistema de gestión de la calidad del Servicio de asistencia meteorológica a la aeronáutica** - aplicación, por los Miembros, de un sistema de gestión de la calidad con arreglo al Anexo 3 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para finales de 2012;
- d) **Deficiencias de los mensajes SIGMET** - reducción de las actuales deficiencias de todos los tipos de mensajes SIGMET de las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM);
- e) **Seguimiento y predicción de cenizas volcánicas, meteorología del espacio y sucesos nucleares** - definición de los requisitos mínimos en materia de observación integrada y ciencia para su adopción en la reunión conjunta de la CMAe de la OMM y del Departamento de meteorología de la OACI prevista para 2014.

Con el fin de que se materialicen las prioridades de máximo nivel enumeradas anteriormente, la CMAe necesitará su apoyo y cooperación, y que faciliten sus actuales planes e informes sobre los avances realizados en relación con los puntos b), c) y d) anteriores. Sin esta información, la CMAe no podrá coordinar las actividades, la asistencia, la formación y el apoyo necesarios para satisfacer sus necesidades de ejecución específicas. A este respecto, la presidenta del Equipo de coordinación de la ejecución de la CMAe, señora Marina Petrova (correo electrónico: petrovamv@mail.ru), está preparando una "Encuesta de referencia de la CMAe" con el fin de recabar la información necesaria de todos los Miembros. **Se valorará muy positivamente la cooperación de los Representantes Permanentes de los Miembros para facilitar la información requerida en la Encuesta y el apoyo de los presidentes de las asociaciones regionales para ayudar a la CMAe a recopilar la información necesaria de las regiones.**

Solamente mediante el conocimiento común y la concienciación acerca de la situación de partida de la ejecución del programa se puede asegurar la prestación de asistencia oportuna, específica y efectiva a los Miembros en relación con la aplicación del sistema de gestión de la calidad del Servicio de asistencia meteorológica a la aeronáutica. La CMAe proyecta utilizar plenamente la base de datos de la OMM recientemente elaborada en la que figuran los perfiles de los países (<http://www.wmo-sat.info/~wisuser/cpdb/>) para clasificar la situación de la ejecución y los planes de los Miembros, comunicados al programa, con arreglo a un sistema de colores de cuatro niveles, como se indica a continuación:

- 1) VERDE = el Miembro ha logrado una aplicación satisfactoria;
- 2) AMARILLO = el Miembro ha efectuado una aplicación parcial o dispone por lo menos de planes concretos con los presupuestos y recursos correspondientes (financieros, humanos, de infraestructuras);
- 3) ROJO = el Miembro no ha tomado medidas significativas con miras a la aplicación;
- 4) BLANCO = el Miembro no ha respondido a las solicitudes de información.

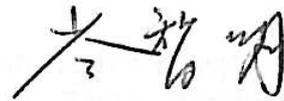
Insisto de nuevo en que la prestación de asistencia específica y, por consiguiente, económica y eficiente, para ayudar a los Miembros en la aplicación de un sistema de gestión de la calidad se referirá directamente al sistema descrito anteriormente, es decir, que la asistencia se concederá prioritariamente a los Miembros de las categorías AMARILLA y ROJA,

y se adaptará a ellos. A reserva de los resultados de lo anterior, se contemplarán presentaciones similares de aplicaciones por los Miembros para la evaluación de las competencias y de los mensajes SIGMET.

En la referida reunión conjunta de los presidentes de las comisiones técnicas y asociaciones regionales también recibimos información de dos asociaciones regionales que señalaban que debía mejorarse la comunicación entre esta Comisión y las asociaciones, a pesar de los esfuerzos realizados durante el último año por el Equipo de coordinación de la ejecución para ponerse en contacto con los presidentes de las asociaciones y las numerosas actividades de formación proporcionadas a esas regiones. A ese respecto, **ruego a los presidentes de las asociaciones que colaboren plenamente y me faciliten la información de contacto de sus coordinadores regionales actuales o nuevos sobre asuntos de meteorología aeronáutica, dirigentes de equipos de aviación o presidentes de grupos de trabajo** para garantizar una comunicación bidireccional eficaz de las necesidades de sus Miembros, la situación de la ejecución y el plan entre las asociaciones regionales y la CMAe.

Se agradecerá su amable ayuda y cooperación sobre estos asuntos.

Le saluda atentamente.



(C.M. Shun)
Presidente de la CMAe

CAeM 2012-15 – Top level Priorities Operating Plan

No	Activities	Deliverables	Prog or Initiative	ER	KO 2015	KPI	KPT 2015	Decisions Expected from EC
1	<p>Collection of examples of best practices of MSTA from Members;</p> <p>Analysis of user needs, information provision in ICAO PT-Marie and response to ICAO defined requirements.</p> <p>Met capability demonstration</p> <p>V&V using initial set of performance metrics agreed with ICAO, followed by gap analysis</p> <p>CAeM representation especially on MSTA elements into the WMO CBS Aviation XML Task Team and the MARIE-PT.</p>	<p>Catalogue of best practices examples of MSTA (MET Services to ATM)</p> <p>Completion of the MSTA requirements analysis in coordination with ICAO</p>	<p>ET-M&M</p> <p>ET-GP</p> <p>ET M&M</p> <p>ET M&M</p>	1, 2, 3	Proposal for M&M put forward to conjoint WMO/ICAO Meeting in 2014	Level of acceptance by ICAO groups or bodies	Adoption of M&M proposals at the conjoint meeting for inclusion in Annex 3, PANS-MET, and relevant guidance documents	Support of formulated proposal of M&M before putting forward to conjoint WMO/ICAO Meeting in 2014.
2	<p>Development and publishing of competence assessment toolkit; (Completed)</p> <p>Members' surveys and coordination with RAs to determine needs/gaps in cooperation with EC WG ET</p> <p>Mapping of SLC and training resources on http://www.caem.wmo.int/moodle/ website; promote website in support of Members with difficulties to achieve competence</p>	<p>AMP competency assessment toolkit made available to Members.</p> <p>Training workshops provided across WMO RAs to develop plans for competency assessment of AMP.</p> <p>Members supported in implementing competency assessment.</p>	<p>ET-ETC</p> <p>CAeM-ICT</p> <p>CAeM/ITCwith ET/ETC</p>	1, 2, 6,	Members establish plans for competency assessment of AMP (2012)	Number of Members with evidence for AMP Competence Standards assessed	100 by 2013-12-31 189 by 2015-12-31 (info from RAs)	Provision of additional assistance, if necessary, to facilitate Members' implementation of AMP Competence Standards assessment

	Prepare Agenda/Documentation for Workshops and ET meetings							
3	<p>Establish new QMS web site :</p> <p>Task completed</p> <p>Posting of examples of best practice from Members (<i>ongoing</i>);</p> <p>Members' surveys in coordination with RAs to determine needs/gaps; To be finalized after TT-QMS/2</p> <p>Provide facilitators/resources for QMS workshops</p> <p>Preparation and documentation of ICT/E/GP meetings</p>	QMS guidance/ TAF verification guidance / examples of best practice/ pilot projects/ website(s)/ workshops	CAeM-ICT ET-GP ET-ETC TT-QMF	1, 2, 6	Members' implementation of QMS in compliance with ICAO Annex 3, Amendment 75 data delivered by ET-GP in cooperation with RA AEM-subgroups	Number of Members compliant	100 for 31/12/13,150 for 31/12/15 (Members' survey)	Provision of additional assistance, if necessary, to facilitate Members' implementation of QMS for aeronautical meteorological services.
4	<p>Cooperation with ICAO METWSG by ET-GP: Provide briefing for Sec representative</p> <p>P/CAeM to establish communication to Members /Contracting States to urge better compliance;</p> <p>Collection of examples of best practice from Members in how to resolve non-compliance issues;</p> <p>Liaison/ coordination with CBS/RAs and ICAO on data formatting/ exchange/content quality issues by M&M;</p> <p>Communication of the analysis of regional SIGMET advisory trial results to RA's /PRs ,request to improve or delegating (P/CAeM)</p>	SIGMET training resources	ET-GP CAeM-ICT ET-ETC ET-M&M	1, 2, 6	Reduction of current deficiencies in issuance, regional coordination, coding and content quality of all types of SIGMET	No of States with SIGMET related deficiencies	Significant reduction in number of SIGMET deficiencies by 31/12/13	Support of formulated proposals to reduce current deficiencies in SIGMETs.

	Development/ organization of pilot projects / workshops/ website							
5	<p>Development of VASAG priorities with ICAO IVATF/IAVWOPSG</p> <p>Contribute requirements to CBS and GAW work on nuclear monitoring/threshold.</p> <p>Contribute to CBS work on space weather service user requirement.</p> <p>Preparation of next WMO Int Workshops on VA with VASAG</p> <p>Liaison and coordination with CBS/RAs and ICAO on data formatting/exchange/content quality issues by M+M</p> <p>Training/education and guidance materials</p>	VA/space wx/nuclear obs and science guidance/templates/examples of best practice/ /workshops	<p>VP</p> <p>ET-GP</p> <p>CAeM-ICT</p> <p>ET-ETC</p> <p>ET-M&M</p>	1,2,6	Definition of minimum integrated VA /space wx/nuclear obs and science requirements	Level of support from ICAO groups, CBS and GAW	Adoption of proposals at the conjoint meeting for inclusion in ICAO publications	Support of formulated proposals on VA/space wx/nuclear obs and science requirements before putting forward to the conjoint WMO/ICAO meeting in 2014.