



24 نيسان/ أبريل 2018

09537/2018/WDS/AN/CaeM-16/TECO

الرسالة رقم:

الموضوع: المؤتمر الفني للجنة الأرصاد الجوية للطيران – إكستير، المملكة المتحدة، 23 تموز/ يوليو 2018

عدد المرفقات: 2 (متوافران بالإنكليزية فقط)

الإجراء المطلوب: موافاة أمانة المنظمة (WMO) باستمرار التسجيل المؤقت في موعد غايته 28 أيار/ مايو 2018

تحية طيبة وبعد،

أود أن أشير إلى الرسالة التعميمية للمنظمة (WMO) رقم 07057/2018/SG/LCP/CNF/CAeM-16، المؤرخة 16 نيسان/ أبريل 2018، التي أعلن فيها عن عقد الدورة السادسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM-16) في إكستير بالمملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية، في الفترة من 24 إلى 27 تموز/ يوليو 2018. ويسرني أن أبلغكم أن الدورة السادسة عشرة سيقبها المؤتمر الفني (TECO) للجنة (CAeM) في نفس المكان، في 23 تموز/ يوليو 2018. وتجدون طيه نسخة من المذكرة المفاهيمية (المرفق الأول) لهذا المؤتمر الفني. وسيقدم في الوقت المناسب معلومات إضافية عن هذا المؤتمر على الموقع الشبكي للدورة (CAeM-16).

ويُنظم هذا المؤتمر الفني المعنون "المستقبل يبدأ الآن: الأرصاد الجوية تمكّن من دعم القرارات الخاصة بالطيران" "The future is now: Meteorology enabling aviation decision support" لمجموعة متنوعة من المشاركين، منهم أعضاء في المنظمة (WMO) وأعضاء في اللجنة (CAeM) ولجان فنية أخرى تابعة للمنظمة (WMO)، وممثلون لمنظمات دولية مختصة وأطراف معنية مهمة أخرى. وستجري فعاليات المؤتمر بالإنكليزية فقط.

والتسجيل للمشاركة في الدورة السادسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM-16) وفي المؤتمر الفني (TECO) متاح عبر نظام التسجيل في الاجتماعات (ERS) على الإنترنت على الموقع: <https://eventregistration.wmo.int/register>. ويظل اسم المستخدم وكلمة السر اللذان أرسلنا إلى الممثلين الدائمين بالبريد الإلكتروني صالحين. وللمشاركة في المؤتمر الفني (TECO) يلزم أيضاً استيفاء استمارة التسجيل المؤقت (المرفق الثاني)، وإعادتها إلى أمانة المنظمة (WMO). وتجدون طي هذه الرسالة نسخة من المذكرة المفاهيمية (المرفق الأول) لهذا المؤتمر الفني.

إلى: الممثلين الدائمين لأعضاء المنظمة (أو مديري مرافق الأرصاد الجوية أو الأرصاد الجوية الهيدرولوجية)

صورة إلى: رؤساء ونواب رؤساء اللجان الفنية

رؤساء الاتحادات الإقليمية

أعضاء لجنة الأرصاد الجوية للطيران

رؤساء فرق الخبراء التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران

وسأكون ممتناً لتفضلكم ببحث إمكانية تسمية خبير (خبراء) من مرفقكم لحضور هذا المؤتمر الفني. ويحدونا الأمل أن تتحمل حكومتكم أو مرفقكم تكاليف مشاركة خبيركم (خبراءكم). بيد أنه إذا تعذر عليكم هذا الأمر، يمكن أن تنتظر المنظمة (WMO)، بناءً على الطلب، في توفير تذكرة السفر الجوي (بأرخص الأسعار وطرق السفر المباشرة) ومبلغ مقطوع بدلاً من بدل الإقامة لخبير واحد فقط. ولطلب المساعدة المالية لمشاركة خبير واحد، يرجى التفضل باستيفاء باستمرار الترشيح المؤقت وإعادتها في موعد غايته 28 أيار/ مايو 2018.

ونظراً إلى الموارد المالية المحدودة المتاحة لهذا المؤتمر، ستولى الأولوية للخبراء من البلدان النامية والبلدان التي تمر اقتصاداتها بمرحلة انتقالية، الذين سيحضرون أيضاً الدورة السادسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM-16).

وإنني لأتطلع لمشاركة خبير من مرفقكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،


(و. تشانغ)
عن الأمين العام

CAEM-16 TECHNICAL CONFERENCE

"The future is now: Meteorology enabling aviation decision support"

CONCEPT NOTE**1. BACKGROUND AND RATIONALE**

The sixteenth session of the Commission for Aeronautical Meteorology (CAeM-16) will be hosted by the United Kingdom, at the University of Exeter from, 24 to 27 July 2018. It will be preceded by a Technical Conference (TECO) on 23 July 2018 at the same venue.

The 2018 TECO will chart the course of aeronautical meteorology, from its beginnings at the dawn of manned flight to the wide range of regulated and non-regulated (commercial) products and services provided today to the increasingly data-rich, service-oriented architecture of the future and what this all means for the aeronautical meteorological community going forwards.

The 2018 TECO will build on recent WMO events such as the EC-69 (2017) Special Dialogue on the Future of Aeronautical Meteorological Services and the 2017 WMO Aeronautical Meteorology Scientific Conference (AeroMetSci-2017).

2. OBJECTIVE AND THEME

The objective of the Conference will be to raise the awareness of the TECO delegates to several critical issues that are likely to impact on the aeronautical meteorological community over the coming years and how WMO would address those issues in partnership with ICAO and other relevant stakeholders. TECO delegates will be encouraged to participate actively in the debates aimed to help inform subsequent discussions and decisions at the CAeM-16 session.

3. EXPECTED OUTCOME AND OUTPUTS

The expected outcome of the Conference will be an enhanced awareness of current and foreseen challenges and opportunities relating to meteorological service for international air navigation and an increased understanding between the meteorological service provider and aviation user communities resulting from the highly interactive, participative and collaborative format of the TECO.

The direct output of the Conference will be a summary report highlighting key messages and recommendations for consideration by the CAeM-16 that immediately follows.

4. STAKEHOLDERS AND PARTNERS

The Conference will harness partnerships that already exist at a national, regional and global level within the meteorology and aviation communities, including both public and private enterprise, and will help foster new partnerships.

The Conference is expected to attract the following stakeholders and partners:

- National Meteorological and Hydrological Services (NMHS) of WMO Members, in particular those providing meteorological service for international air navigation;
- Other designated aeronautical meteorological service providers;
- Participants from the private sector engaged in provision of value added meteorological services to aviation;
- Representatives of international organizations such as ICAO, IATA and IFALPA; and
- Other aviation industry users and stakeholders.

5. FORMAT AND RESPONSIBILITY

The Conference will comprise a blend of keynote and other oral presentations, panel discussions including interactive question/answer sessions with audience participation, and wrap-up summaries.

The following aspects of the Conference are planned:

- Historical context – providing an outline of how far aeronautical meteorology has come over past years/decades, where it is 'today' and where it is foreseen to need to be 'tomorrow', including anticipated role of WMO and CAeM;
- Users' perspective – ensuring that users' current and foreseen capabilities, needs and expectations are conveyed to the aeronautical meteorology community, thereby encouraging researcher-provider-user awareness and alignment going forwards;
- Innovation showcase – providing an outlet for public and private enterprise to showcase existing and emerging use-cases in aeronautical meteorology, thereby helping inform the community of what is already possible and what may be possible in the future; and
- Action-oriented recommendations – identifying the needs and priorities of WMO Members and the industry, expressed by TECO delegates to optimize input to the follow-on CAeM-16.

An organizing committee, chaired by the president of the CAeM, comprising (as a minimum) members of the CAeM Management Group and a rapporteur, will assist WMO Secretariat in the preparation, conduct and follow-up of the Conference. This assistance will include the development of the conference programme, list of speakers and a report to CAeM-16.

**WMO COMMISSION FOR AERONAUTICAL METEOROLOGY
TECHNICAL CONFERENCE**

"The future is now: Meteorology enabling aviation decision support"

(UNIVERSITY OF EXETER, EXETER, UNITED KINGDOM, 23 JULY 2018)

NOMINATION FORM

The Government of nominates:

Family Name			Gender: Male <input type="checkbox"/> Female <input type="checkbox"/>
First Name			
Present Position			
Address (Office)			
City – Country			
Telephone	Office +	Home +	
Fax	Office +	Home +	
E-mail			
Date and Place of Birth		Nationality	
Passport No. *		Expiry Date	

*** Please attach a copy of passport**

Financial support is requested for:

Travel ☐

Per Diem ☐

Please indicate whether the participant will also attend the CAeM-16 (24-27 July 2018):

YES ☐

NO ☐

.....
Date

.....
Signature of Permanent Representative

To be completed and returned by fax + 41-22-730-8128 or by email,
at the latest by **28 May 2018** to:
aviation@wmo.int with copy to apapucidesbach@wmo.int
