



文件编号: 05759/2021/I/ONM

2021 年 3 月 23 日

主题: 为 2021 年度 AMDAR 运行基金认捐
要求采取的行动: 表明您对 AMDAR 运行基金的捐资, 以及国家联络员的更新

尊敬的先生/女士,

您应忆及, 飞机气象数据中继 (AMDAR) 观测系统现已成为 WMO 全球综合观测系统 (WIGOS) 中全面运行的组成部分。观测、基础设施与信息系统委员会 (INFCOM) 下的机载观测系统联合专家组 (JET-ABO) 代表 WMO 的计划, 负责 AMDAR 和其他机载观测系统的持续维护和开发。根据议定并批准的 [职责范围](#), 此专家组及其工作计划和活动由 AMDAR 运行基金支持。

基于 WIGOS 下全球观测系统“演变实施计划”的相关行动, 全面的机载观测计划 (ABOP) 战略、[工作计划和预算](#)现已拟定。

该计划内的一个重大进展是, 根据“[决议 39 \(Cg-18\)](#) - 国际航空运输协会 (IATA) 与 WMO 就 WMO 航空气象资料中继计划的运行和发展建立合作”, 在 WMO 和国际航空运输协会 (IATA) 之间建立了关于 AMDAR 计划未来运行的合作安排。

2020 年, ABOP 重点协调并实现了以下活动和成果:

- (a) 2020 年 10 月, 制定了 IATA 和 WMO 关于建立和运行 WMO-IATA 合作 AMDAR 计划 (WICAP) 的最新工作安排;
- (b) 支持在秘书处设立的一个临时职位, 以支持 WICAP 监督规划和协调组发挥作用;
- (c) 制定 WICAP 的治理和法律框架, 包括其数据政策和治理理事会, 为此于 2021 年 1 月举行了启动会;
- (d) 与会员服务区域办事处合作, 为在 WICAP 下建立区域级 AMDAR 计划举办了会议和活动;
- (e) 筹备了两个关于 WICAP 及其航空利益的在线网络研讨会;
- (f) 协调并完成了对《[AMDAR 数据的气象和航空利益](#)》的更新 (现作为 WIGOS 技术报告 WMO/TR-No.2021-1 发表);
- (g) 继续对优化和加强 AMDAR 系统和其他机载观测系统提供支持, 包括与会员和私营机构合作, 提供补充数据, 以抵消因 COVID-19 危机带来的损失;
- (h) 开展了协调活动, 争取将无人驾驶飞机系统 (UAS) 作为 WIGOS 的组成系统投入运行。

致: 会员 WMO 常任代表

抄送: INFCOM 主席, JET-ABO 主席

遵照“[决议 22\(Cg-17\)](#) -全球观测系统”，现邀请您向 2021 年度 AMDAR 运行基金认捐，以支持下列极为重要、与有关 ABOP 现行活动相关的技术发展和能力建设：

- (a) 为支持 WICAP 区域级实施而开展的深入开发和技术协调活动提供的咨询；
- (b) 为机载观测宣传活动和能力发展活动提供的咨询和支持，包括 WICAP 区域学习班和研讨会；
- (c) 在高空数据稀疏地区(包括非洲和热带地区)提供的机载观测；
- (d) 出席航空标准论坛和其他会议；
- (e) 不断开发与“OSCAR/地表”相一致的机载观测元数据储存库；
- (f) 开展将无人驾驶飞机系统(UAS)作为 WIGOS 的组成系统投入运行的相关活动。

您抑或会考虑为机载观测计划中的现行特定活动提供支持。

为此，我特此请求您：

- (1) 审查贵组织的 WMO 机载观测国家联络员的现状，并告知这方面的变化。国家协调员现有名单详见“[WMO 全社区平台](#)”。
- (2) 请表明贵国是否将向 2021 年度 AMDAR 运行基金认捐，若是，请尽早说明您的认捐额或将对计划提供的其他支持。

感谢您对 WMO 活动的一贯支持。

您诚挚的



张文建
代秘书长