



文件编号： 6509753/2026/SSCD/MAS/WMO-UKMO-Aviation-Seminar 2026 年 1 月 23 日

附件： 1 (仅以英文提供)

主题： WMO/英国气象局航空气象培训研讨会（2026 年 5 月 11 至 15 日，土耳其阿拉尼亞）

要求采取的行动： 请于 **2026 年 2 月 20 日** 前完成：

- (1) 每位被提名者在线填写并提交提名表；
- (2) 常任代表致函 WMO 为每位被提名人（或一组被提名人）背书并说明是否要求资助；
- (3) 如适用，请每位被提名人通过电子邮件向 WMO 发送其英语能力证书副本。

尊敬的先生/女士，

我谨通知您，英国气象局将与 WMO 及土耳其气象局(TSMS)合作，于 2026 年 5 月 11 至 15 日在土耳其阿拉尼亞组织召开航空气象培训研讨会。

WMO 英国常任代表呼吁 WMO 支持此次活动，并代表她邀请会员提名潜在学员。此次研讨会仅限面对面形式参加。

研讨会旨在向学员（特别是来自一区协（非洲）、二区协（亚洲）和六区协（欧洲）的航空气象预报员）提供关于航空气象和预报几个关键领域的培训、指导和实例。研讨会将重点讨论航空危害和 SIGMET 等主题。请参阅随函所附的研讨会临时安排（[附件](#)）。

研讨会将由资深业务气象（OpMet）培训顾问主讲，内容以科学为支撑，贯彻当前最佳学习法。我们鼓励学员针对研讨会期间讨论出的想法提供反馈，并请他们积极参加旨在加深理解和应用的实操课。

望提名国能承担入选学员出席此次研讨会的住宿和差旅费用。不过，英国气象局和 WMO 可考虑有限数量的资助请求，并优先考虑符合以下标准的申请人：

- 申请人来自最不发达国家（LDC）；
- 其国家气象水文部门（NMHS）或雇主将为其参会总费用提供部分资助。

请每位候选人于 **2026 年 2 月 20 日** 前通过以下链接 (<https://forms.office.com/e/y1VMEdbEQ3>) 填写微软表格在线提名表（仅以英文提供）并提交。请来自非英语国家的候选人在同一截止日期前通过电子邮件将其英语能力证书副本发送给 WMO

致： 第一区域协会会员常任代表
第二区域协会会员常任代表
第六区域协会会员常任代表

抄送： WMO 英国常任代表

(aviation@wmo.int)。研讨会的工作语言是英语；为此，被提名学员需具备良好的英语理解力和流利的表达能力。

此外，请 WMO 常任代表于 **2026 年 2 月 20 日**前致函 wmo@wmo.int 并抄送 aviation@wmo.int，为每位被提名人（或一组被提名人）背书。随后将进入遴选程序。若有资助要求请在信中明确说明，包括所需资助的详情，即旅费或食宿，或两者皆需。

每个国家提交的提名**不应超过三（3）个**。另请注意，在线提交的提名表若无常任代表的背书函，将不予考虑，反之亦然。选定的被提名人将于 **2026 年 3 月 6 日**前收到通知。

为明确 WMO 非工作人员的保险保障，请在贵机构被提名人出发前告知他们以下事项：

获准由本组织出资旅行和/或从 WMO 领取 DSA 的非 WMO 工作人员须确保其对代表本组织公务旅行和出席会议期间因死亡、疾病或伤害发生的费用完全负责。因此，他们须全权负责为这些会议和活动期间安排人寿、健康、意外和任何其他形式的足额保险。

WMO 的责任仅限于代表本组织从事服务或出席会议，由伤害和疾病福利保险覆盖，该保险有限覆盖医疗、急诊和补充公务差旅费。

若有任何疑问，敬请与 WMO 秘书处航空服务处联系(aviation@wmo.int)。

谨上



寇·巴雷特女士
代秘书长

**WMO/UK Met Office Aviation Meteorology Training Seminar
Turkish State Meteorological Service (TSMS), Alanya, Türkiye
11 to 15 May 2026**

PROVISIONAL PROGRAMME

Topics to be covered will include:

1. Aviation hazards – techniques for forecasting thunderstorms, severe convection, tropical cyclones, volcanic ash, fog, turbulence and icing;
 2. SIGMETs – the creation of accurate and compliant SIGMET messages for airspace users;
 3. Competency – good practices in personnel competency assessments;
 4. Open forum on training priorities – the most pressing training needs for aeronautical meteorological service providers;
 5. Practical sessions – ample opportunities for participants to take part in practical sessions and to share knowledge and experience.
-