



Наш исх.: 00858/2019/WDS/AEM/Global Survey

25 января 2019 г.

Приложение: 1 (только на английском языке)

Вопрос: Глобальный опрос КАМ 2019 года: анализ чувствительности в отношении будущего предоставления аэронавигационного метеорологического обслуживания

Предлагаемые меры: Заполнить онлайн-вопросник до **28 февраля 2019 г.**

Уважаемый господин/Уважаемая госпожа!

Хочу сослаться на решение 42, принятое на шестьдесят девятой сессии Исполнительного совета ВМО (ИС-69), которое, среди прочего, содержит поручение президенту Комиссии по авиационной метеорологии (КАМ) в сотрудничестве с президентами региональных ассоциаций разработать методологию и провести анализ чувствительности различных сценариев будущего предоставления метеорологического обслуживания авиации, включая степень участия поставщиков из частного сектора, чтобы осуществить оценку возможных воздействий как на НМГС в качестве поставщиков аэронавигационного метеорологического обслуживания, так и на итоговые уровни качества обслуживания, когда подобная аналитическая информация формирует информационную основу для планирования ВМО будущей деятельности, связанной с авиацией.

В связи с этим рад сообщить Вам, что с 1 по 28 февраля 2019 г. КАМ проведет глобальный опрос в формате онлайн-вопросника. Этот глобальный опрос сформулирован кратко, и заполнение вопросника займет не более 10–15 минут. Глобальный опрос доступен только на английском языке. К настоящему письму прилагается концептуальная записка по анализу чувствительности (см. приложение) для получения справочной информации.

Членам предлагается пройти глобальный опрос (заполнив онлайн-вопросник) не позднее **28 февраля 2019 г.** по ссылке:

<https://www.research.net/r/caem-global-survey-2019>

Обратите внимание на то, что от каждого Члена требуется заполнить опросник лишь один раз, несколько ответов приняты не будут.

ВМО проведет сбор и анализ результатов глобального опроса на глобальном и региональном уровне и опубликует их в установленном порядке. При этом отсылки на ответы конкретных Членов в данных о результатах содержаться не будет, и индивидуальные ответы обнародованы не будут.

Постоянным представителям (или директорам метеорологических или гидрометеорологических служб) Членов при ВМО

Копии: Президенту Комиссии по авиационной метеорологии
Президентам региональных ассоциаций

В случае возникновения каких-либо вопросов в связи с глобальным опросом или проблемами, связанными с доступом к вопроснику, обращайтесь в Секретариат ВМО (aviation@wmo.int).

С уважением,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'B. Chжан'.

(В. Чжан)
за Генерального секретаря

Concept Note

Sensitivity analysis of various scenarios of future aeronautical meteorological service provision

Ref.: 00858/2019-1.2 WDS/AEM

Background

Nearly all Members of WMO have designated responsibility to provide regulated aeronautical meteorological services in accordance with ICAO Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation. The aeronautical requirement for meteorological service, as contained in ICAO Annex 3/WMO Technical Regulations (WMO-No. 49) Volume II, is fulfilled by Members at a national level usually through their national meteorological and hydrological service (NMHS) or by another entity (or entities).

Today, in a majority of cases – specifically 60% of Members according to a 2016/2017 global survey conducted by the WMO Commission for Aeronautical Meteorology (CAeM) – aeronautical meteorological service provision is fulfilled by NMHSs. However, the global survey identified that this majority was on a declining trend as other entities, including private sector enterprise, compete for and engage in the provision of meteorological service for international air navigation. The domain of the NMHS as the sole or *de facto* provider of regulated aeronautical meteorological services at a national level no longer holds for an increasing number of Members of WMO.

At the sixty-ninth session of the WMO Executive Council (EC-69 held 10 to 17 May 2017), the Council held a Special Dialogue on the future of aeronautical meteorological services (hereinafter referred to as the 'Special Dialogue'). The one-day Special Dialogue placed emphasis on how the needs and expectations of aviation users for meteorological service were evolving from a product-centric to a data-/information-centric approach and an increasingly regionalized and globalized approach to service delivery enabling a globally interoperable, harmonized air traffic management system of the future – as portrayed in the Global Air Navigation Plan (GANP) of the International Civil Aviation Organization (ICAO). EC-69 considered what activities Members of WMO, in particular, need to undertake now and into the future to respond to the demands of the aviation community.

Through Resolution 42 (EC-69), *Future of Aeronautical Meteorological Services*, the Council requested, *inter alia*, the president of CAeM in collaboration with presidents of regional associations to develop a methodology and to conduct a sensitivity analysis of various scenarios of future meteorological service delivery to aviation, including the degree of engagement with private sector providers, in order to assess the possible impacts both on NMHSs as aeronautical meteorological service providers and on the resulting service quality levels. The analytical information to be obtained from such a sensitivity analysis is intended to inform WMO's future planning of aviation-related activities.

Methodology

To address the EC-69 request for a sensitivity analysis, the CAeM will conduct a 2019 global survey with Permanent Representatives of all Members of WMO.

This 2019 CAeM global survey will be limited in scope compared with the 2016/2017 CAeM global survey.

The 2019 CAeM global survey *should not* take more than 10 to 15 minutes to complete and is available *only* in the English language.

Each question contains a statement (or statements) to which the Member (Permanent Representative) is expected to indicate their degree of agreement taking into account their national circumstances and professional opinion.

Only one completed response is required per Member. Multiple responses will not be accepted.

The results of the global survey will be collated on a global and a regional level and will be published in due course by WMO. As such, the results will not be attributed to an individual Member and individual responses will not be published.

Participation

Only Permanent Representatives of Members of WMO are requested to participate in the 2019 CAeM global survey.

Consultation within the NMHS or with other aeronautical meteorological service provider(s) at a national level will be at the discretion of the Permanent Representative.

Duration

The 2019 CAeM global survey will open to receive responses for a period of up to one month. A short extension may be granted depending on the response rate.

Reporting

An analysis of the responses to the global survey will be conducted by the CAeM, with the assistance of the WMO secretariat, with a view to the development and publication of an analytical final report.

The outcomes of the global survey, collated on a global and a regional level, will be appropriately reported to WMO constituent bodies and other stakeholders concerned.

References

- [WMO AeM SERIES No. 1](#), *Outcomes of the 2016-2017 CAeM Global Survey on Aeronautical Meteorological Service Provision*
 - [WMO-No. 1196](#), *Executive Council – Sixty-ninth session (EC-69): Abridged final report with resolutions and decisions*
 - [ICAO Annex 3](#), *Meteorological Service for International Air Navigation* (reproduced by WMO as WMO Technical Regulations (WMO-No. 49), Volume II)
 - [ICAO Doc 9750](#), *Global Air Navigation Plan*
-