



Наш исх.: 28192/2018/OBS/OSD/AMDAR

19 ноября 2018 г.

Приложения: 3 (приложение III доступно только на английском)

Вопрос: Участие в Программе сотрудничества ВМО и ИАТА по АМДАР через региональные ассоциации

Уважаемый господин/Уважаемая госпожа!

Как Вам, возможно, известно, Всемирная метеорологическая организация (ВМО) и ее Комиссия по основным системам в течение некоторого времени проводят совместную работу с Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) с целью формирования механизма взаимодействия для будущего функционирования программы Системы передачи метеорологических данных с самолета (АМДАР) ВМО. После учреждения Рабочего соглашения по этому вопросу на основании решения 60 шестьдесят девятой сессии Исполнительного совета ВМО (ИС-69) в июле 2017 года ВМО и ИАТА в предварительном порядке разработали предлагаемый круг ведения и концепцию функционирования в целях такого будущего сотрудничества, что позволит обеспечить более централизованное функционирование программы через Региональные ассоциации ВМО в рамках Интегрированной глобальной системы наблюдений ВМО (ИГСНВ) в партнерстве с ИАТА и ее авиакомпаниями-членами.

В приложении I к настоящему письму изложена справочная информация о программе АМДАР и достигнутом на сегодняшний день прогрессе в области сотрудничества ВМО и ИАТА по АМДАР. В приложении II к настоящему письму представлена сводная информация о цели и принципах, положенных в основу ключевых аспектов предлагаемой Программы сотрудничества ВМО и ИАТА по АМДАР (ПСВИА), которые, при условии согласования и утверждения Конгрессом, образуют основу для разработки программы по АМДАР в рамках сотрудничества двух организаций. Приложение III содержит информацию о решениях Региональных ассоциаций в отношении самолетных наблюдений, а также краткий обзор итогов и рекомендаций последних региональных семинаров-практикумов по АМДАР.

С учетом этой информации Вам любезно предлагается представить Ваш ответ и Ваши отзывы о возможном расширении Системы передачи метеорологических данных с самолета (АМДАР) на основе сотрудничества и в интересах всех Членов ВМО в партнерстве с ИАТА, что поможет направить работу Секретариата по данному вопросу.

Постоянным представителям Членов Региональной ассоциации I
 Постоянным представителям Членов Региональной ассоциации II
 Постоянным представителям Членов Региональной ассоциации III
 Постоянным представителям Членов Региональной ассоциации IV
 Постоянным представителям Членов Региональной ассоциации V

Копии: Президенту КОС
 Президенту КПМН
 Президенту КАМ
 Президентам региональных ассоциаций

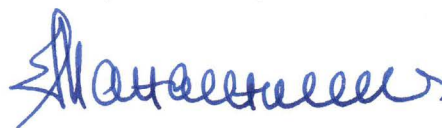
С учетом предлагаемых цели и принципов, изложенных в приложении II, и на их основе, а также отмечая, что участие Членов будет носить добровольный характер, хотела бы получить Ваши первоначальные ответы на следующие ключевые аспекты предлагаемого сотрудничества ВМО-ИАТА по АМДАР:

- 1) В целом, поддерживаете ли Вы и Ваша организация создание рабочего соглашения между ВМО и ИАТА по расширению и функционированию Программы по АМДАР? Если Вы ответили «нет», просьба указать основную причину для такого ответа.
- 2) Предполагается, что первоначальная поддержка расширенного развития и оперативного руководства Программы Членами ВМО в партнерстве с ИАТА будет обеспечиваться за счет возможностей Членов ВМО в областях планирования, управления и ресурсного обеспечения на региональной основе в рамках структуры Интегрированной глобальной системы наблюдений ВМО (ИГСНВ). Как Вы полагаете, готова ли Ваша страна и Ваша организация выделять ресурсы на цели поддержки ПСВИА в рамках такого механизма взаимодействия? Если Вы ответили «нет», просьба указать основную причину для такого ответа.
- 3) Ожидается, что в рамках ПСВИА программа будет расширена и обеспечит оперативную эффективность за счет централизации и регионального сотрудничества по нескольким элементам программы, как это кратко изложено в приложении II. Вызывает ли какой-либо из этих ключевых аспектов у Вас озабоченность? Если Вы ответили «да», просьба указать, какие проблемы или озабоченности у Вас возникли.
- 4) Принимая во внимание то, что для получения данных АМДАР по Вашей стране Члену не всегда будет необходимо обеспечивать участие национальной авиакомпании в программе и что все Члены ВМО и в дальнейшем будут иметь доступ ко всем данным АМДАР в соответствии с регламентными документами ВМО и ПСВИА, как Вы полагаете, какая из ваших национальных авиакомпаний могла бы пожелать присоединиться к программе АМДАР?

Была бы признательна, если бы Вы направили свои ответы на эти вопросы как можно скорее, но **не позднее 29 ноября 2018 г.**

Пользуясь настоящей возможностью, позвольте поблагодарить Вас за неизменную поддержку в содействии программам и деятельности ВМО.

С уважением,



(Е. Манаенкова)
за Генерального секретаря

Справочная информация об АМДАР и сотрудничестве ВМО-ИАТА по АМДАР

Ref.: 31440/2018-10 ICR

Информацию о системе наблюдения АМДАР ВМО и ее преимуществах как для метеорологического, так и для авиационного сообщества можно получить на веб-сайте ВМО (только на английском языке):

<http://www.wmo.int/amdar>
и http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/data/ABO_Benefits.html

Доводим до Вашего сведения, что в 2017 г. ИАТА и ВМО заключили на основе решения Исполнительного совета ВМО официальное Рабочее соглашение с целью возможного будущего совместного использования программы АМДАР ВМО. Для справки см.:

[Решение 60 \(ИС-69\) «Потенциальное будущее сотрудничество ВМО и Международной ассоциации воздушного транспорта в области функционирования и развития программы Системы передачи метеорологических данных с самолета»](#)

В рамках ВМО ИАТА и Комиссия по основным системам (КОС) ведут дальнейшую работу по разработке принципов и концепции функционирования в связи с таким потенциальным сотрудничеством, а также планов по реализации новых программных механизмов в рамках этого сотрудничества.

В соответствии с рекомендацией Группы управления КОС, вынесенной на ее восемнадцатом совещании (Женева, 29 марта 2018 г.), Исполнительный совет ВМО (ИС-70) создал в июне 2018 г. Целевую группу по Сотрудничеству ВМО-ИАТА по программе АМДАР и принял решение рекомендовать Кг-18 (2019 г.) учредить партнерство с ИАТА по вопросам дальнейшего развития и функционирования системы наблюдения АМДАР при условии согласия Членов ВМО. Для справки см.:

[Рекомендация 9 \(ИС-70\) «Налаживание сотрудничества Международной ассоциации воздушного транспорта и ВМО в области функционирования и развития программы Системы передачи метеорологических данных с самолета»](#)

Также доводим до Вашего сведения, что на прошедшей недавно 17-й сессии Региональной ассоциации VI ВМО (РА VI-17, февраль 2018 г.), принимая во внимание проект Концепции функционирования и будучи проинформирована о предлагаемом сотрудничестве посредством параллельного мероприятия, Ассоциация приняла [резолюцию 10 \(РА VI-17\) «Разработка программы АМДАР для Региона VI в рамках сотрудничества ИАТА/ВМО по АМДАР»](#). В этой резолюции одобряется предлагаемое сотрудничество ИАТА и ВМО по АМДАР в соответствии с предлагаемой концепцией функционирования и постановляется, что при условии того, что ИАТА и ВМО приступят к официальному сотрудничеству по АМДАР на основе рекомендации Исполнительного совета (ИС-70), вынесенной в июне 2018 г., и решения Кг-18, принятого в 2019 г., РА VI будет стремиться определиться со своими потребностями в наблюдениях АМДАР, с тем чтобы начать разработку программы АМДАР для Региона VI ВМО в рамках сотрудничества ИАТА и ВМО в январе 2019 г. и чтобы эта программа потенциально начала функционировать в январе 2020 г. Аналогичное решение будет рассмотрено региональными ассоциациями I, III и V на их соответствующих совещаниях в течение ближайших месяцев, а региональные ассоциации II и IV рассмотрят этот вопрос после Кг-18.

Краткая информация о цели и принципах Программы сотрудничества ВМО и ИАТА по АМДАР

Ref.: 31440/2018-1.0 ICR

Ниже приводятся основные аспекты и действующие принципы, которые, как ожидается, будут положены в основу сотрудничества ВМО и ИАТА для дальнейшего развития и функционирования Программы АМДАР.

Цель и задачи

Основные задачи сотрудничества и ПСВИА заключаются в расширении действия системы наблюдений АМДАР в районах с редкой сетью наблюдений и в обеспечении сохранения постоянного доступа пользователей данных к данным в общих интересах авиакомпаний как владельцев данных и пользователей более качественных прогнозов и продукции для авиации, Членов ВМО как поставщиков метеорологической продукции и обслуживания, а также более широкого сообщества благодаря доступности данных АМДАР для всех метеорологических и соответствующих видов применения.

В число дополнительных задач входят следующие: активизация участия авиакомпаний при поддержке ИАТА и продвижении экономического обоснования; более широкомасштабный и эффективный мониторинг водяных паров и турбулентности; улучшение интеграции и стандартизации; повышение осведомленности о программе внутри авиационной отрасли; повышение степени унификации политики в отношении данных и улучшение ее понимания; а также повышение эффективности и снижение расходов на осуществление за счет меж- и внутриорганизационного взаимодействия.

Обоснование: это позволит добиться более широкой реализации известных и зафиксированных преимуществ программы и значительного положительного воздействия данных в ходе удовлетворения текущей и растущей потребности в высококачественных аэрологических наблюдениях *in situ* с более высоким разрешением.

Политика в области данных

Согласованная политика в области данных для ПСВИА обеспечит постоянный доступ к данным АМДАР для всех Членов ВМО в соответствии с регламентными документами ВМО, обеспечивая признание и защиту интересов авиакомпаний как владельцев данных и позволяя всем остальным потенциальным пользователям данных получать к ним доступ в соответствии с принципом «равных условий для всех».

Установление требований к данным АМДАР и их удовлетворение

Требования к данным АМДАР будут установлены на основе согласования на глобальном уровне как национальных, так и региональных потребностей в соответствии с конкретными требованиями, предъявляемыми к аэрологическим наблюдениям в рамках Глобальной опорной сети наблюдений (ГОСН) и Региональной опорной сети наблюдений (РОСН) ИГСНВ и на основе регулярного обзора потребностей ВМО в данных наблюдений.

Функционирование и финансирование

Функционирование программы будет по-прежнему обеспечиваться Членами ВМО в целях обеспечения качества данных и управления ими. Предлагается предоставить возможность Членам вести совместную работу на региональном уровне ВМО в рамках гибкой операционной структуры при поддержке механизма региональных центров ИГСНВ. В рамках этой структуры, в которой Члены ВМО смогут участвовать по желанию, ПСВИА и Региональные ассоциации будут оказывать поддержку централизованному подходу к планированию и финансированию развития и функционирования программы АМДАР, основанному на совместной работе и разделении расходов, включая расходы на разработку программного обеспечения АМДАР, обработку данных и связь. Существующие

программы могут продолжать функционировать параллельно или перейти в ПСВИА в такие сроки и таким образом, как это сочтут необходимым партнеры программы.

Обоснование: анализ экономического обоснования явно демонстрирует и указывает на возможное снижение общих затрат благодаря использованию подхода, основанного на сотрудничестве Членов при функционировании программы АМДАР, включая возможность снижения расходов на передачу данных за счет оптимизации международных данных и централизованного заключения контрактов с поставщиками обслуживания. Сотрудничество на региональном уровне также дает возможность упростить и обеспечить участие представителей наименее развитых стран на основе совместного использования инфраструктуры и разделения эксплуатационных расходов, а также путем безвозмездного финансирования в тех случаях, когда это возможно или необходимо.

Централизация и стандартизация механизма соглашений

В рамках ПСВИА ВМО и ИАТА будут разрабатывать стандартные соглашения, направленные на содействие осуществлению и функционированию программы, внедрение согласованной политики в отношении данных и содействие участию авиакомпаний, которые будут основаны на предусматривающем «максимальные усилия» подходе к функционированию программы, а также к финансированию операций и покрытию дополнительных расходов на предоставление данных.

Обоснование: централизованный подход к соглашениям между партнерами программы позволяет придерживаться единого подхода к осуществлению политики АМДАР в области данных, а партнеры авиакомпаний будут с большей уверенностью присоединяться к программе, зная, что их интересы находятся под защитой и учитываются. Благодаря соглашениям между Членами ВМО и операторами региональных центров ИГСНВ совместные ресурсы будут использоваться по назначению.

Управление и надзор, обеспечиваемые ВМО и ИАТА

В целях оказания содействия Региональным ассоциациям и Членам в деле учреждения и ведения совместных региональных операций, а также поощрения участия авиакомпаний по линии ИАТА и содействия такому участию будет создана простая структура управления с группой по межорганизационной координации и надзору.

Summary of Regional Activities Concerning Aircraft Observations

Ref.: 28192/2018-1.6 OBS-WIGOS/OSD

Following Resolution 24 (Cg-17), Report of the Extraordinary Session (2014) of the Commission for Basic Systems (CBS) relevant to WMO Technical Regulations concerning the WMO Integrated Global Observing System, adopting Recommendation 17 (CBS-Ext.(2014)) – Enhancement and expansion of aircraft-based observations, requesting the Secretary-General:

- (i) To invite the regional associations to consider further development of aircraft-based observations, primarily through wider implementation of the Automatic Meteorological Data Relay (AMDAR) programme;
- (ii) To invite the regional associations to develop, maintain and implement regional plans for the enhancement and expansion of aircraft-based observations and AMDAR; and
- (iii) To provide support for the coordination of the development and maintenance of these planning and implementation activities through appropriate promotion to Members and at each regional association session;

CBS has continued to collaborate with WMO Regional Associations and support the development of aircraft-based observations and the AMDAR programme, including the conducting of a program of regional workshops, for which the reports with corresponding recommendations and actions are available from the WMO website

at: http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO_Reports.html

Additionally, following are the relevant decisions and actions of regional associations related to aircraft-based observations and AMDAR programme development.

REGIONAL ASSOCIATION I

RA-I-16, Praia, Cabo Verde, 3–9 February 2015

The Association noted that expansion of the AMDAR Programme in Region I would provide a cost-effective way of addressing the continued challenges faced by the upper-air parts of the Regional Basic Synoptic Network (RBSN). It further noted that the current coverage over much of the African continent is mainly through the collaboration between the South African Weather Service and South African Airways, British Airways and Lufthansa. The Association encouraged other Met services to form similar collaborations with airlines to enhance observations, particularly in data sparse regions of the continent to assist with the development of the RA I AMDAR system.

The Regional WIGOS Implementation Plan for RA-I, adopted through Resolution 8 (RA-I-16), includes activity 3.8 to Increase the number of the AMDAR aircraft reports, including humidity observations.

REGIONAL ASSOCIATION II

RA-II-16, Abu Dhabi, 12-16 February 2017

The Association, through Resolution 7 (RA-II-16), established a Task Team on Aircraft-based Observations, particularly tasked to develop a regional implementation plan for aircraft-based observations (ABO) and aircraft meteorological data relay (AMDAR) as a component of the Regional WMO Integrated Global Observing System (WIGOS) Implementation Plan, in

collaboration with regional Members and the CBS Expert Team on Aircraft-based Observing Systems.

The Association, through Resolution 10 (RA II-16), decided to continue the pilot project to develop support for National Meteorological and Hydrological Services (NMHSs) in the collection and application of AMDAR data.

The Association, through Decision 12 (RA II-16) requested the Management Group to support the establishment of Regional WIGOS Centres (RWCs) in the Region, and to consider establishing RWCs with optional functions, such as weather radar data and AMDAR data coordination in one or more subregions of RA II.

REGIONAL ASSOCIATION III

RA-III-16, Asunción, Paraguay, 15–20 September 2014

The Association noted with satisfaction that two AMDAR projects were already underway in the region, carried out by the National Meteorological or Hydrometeorological Services of Brazil and Argentina. Those projects had been presented during the recent Regional Conference (RECO) held in Asuncion, Paraguay, from 11 to 13 September 2014, in conjunction with the CBS extraordinary session.

The Association also acknowledged the contribution of the Argentinian NMS to the Spanish translation of the manual entitled Requirements for the Implementation and Operation of an AMDAR Programme (WIGOS, Technical Report No. 2014-02).

The Association agreed to keep the AMDAR development as one of the priority tasks of the regional WIGOS implementation, and requested the Working Group on Infrastructure and Technological Development (WG-ITD) to be responsible for planning and coordination of regional activities on aircraft-based observations coverage improvement over South America.

Strategic Plan 2014-2019 for RA-III, adopted through Resolution 12 (RA-III-16), includes a strategic option on creating a regional AMDAR programme on the basis of existing activities.

RA-III-17, will be invited to endorse the proposed IATA-WMO Collaboration on AMDAR under the proposed Concept of Operations and Purpose and Principles, and to decide that, subject to IATA and WMO entering into a formal collaboration on AMDAR based on a resolution of Cg-18 in 2019, following Recommendation 9 (EC-70), RA III, through its Working Group on Infrastructure, will aim to compile its requirements for AMDAR observations by July 2019 with a view to beginning development of the Region III AMDAR Programme under the IATA-WMO Collaboration in January 2020, and potentially beginning operation of the programme in January 2021.

REGIONAL ASSOCIATION IV

RA-IV-17, San José, Costa Rica, 27–31 March 2017

Resolution 1 (RA-IV-17) adopted the WIGOS Implementation Plan, which includes activity 9.1 on creating a regional capacity-development plan to include in particular Improvement in the availability and utilization of data collected through the Aircraft Meteorological Data Relay system.

REGIONAL ASSOCIATION V

RA-V-17, Nuku'alofa, Tonga, 15 to 17 October 2018, decided to endorse the proposed IATA-WMO Collaboration on AMDAR under the proposed Concept of Operations and Purpose and Principles, and to decide that, subject to IATA and WMO entering into a formal collaboration on AMDAR based on a resolution of Cg-18 in 2019, following Recommendation 9 (EC-70), RA V, through its Working Group on Infrastructure, will aim to compile its requirements for AMDAR observations by July 2019 with a view to beginning development of the Region V AMDAR Programme under the IATA-WMO Collaboration in January 2020 and potentially beginning operation of the programme in January 2021.

REGIONAL ASSOCIATION VI

Resolution 10 (RA VI-17) endorsed the proposed IATA/WMO collaboration on AMDAR under the draft concept of operations. It decided that, subject to IATA and WMO entering into a formal collaboration on AMDAR based on a recommendation of the Executive Council at its seventieth session in June 2018 and decision by Eighteenth World Meteorological Congress in 2019, RA VI will aim to compile its requirements for AMDAR observations by July 2018 with a view to beginning the development of the WMO Region VI AMDAR Programme under the IATA/WMO collaboration in January 2019 and potentially beginning operation of the Programme in January 2020, if this timeline is possible.
