



World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale

Secrétariat

7 bis, avenue de la Paix – Case postale 2300 – CH 1211 Genève 2 – Suisse

Tél.: +41 (0) 22 730 81 11 – Fax: +41 (0) 22 730 81 81

wmo@wmo.int – www.wmo.int

Weather • Climate • Water
Temps • Climat • Eau

Наш исх.: № WDS/AN/CAeM-15

ЖЕНЕВА, 27 июня 2014 г.

Господин/Госпожа Министр!

Имею честь сослаться на мои письма SG/CER/CAeM-15 от 16 января и 25 февраля 2014 г. соответственно по вопросу проведения Совместного специализированного совещания ИКАО/ВМО по метеорологии совместно с Технической конференцией ВМО по теме «Авиационная метеорология – строительные компоненты будущего» и пятнадцатой сессии Комиссии по авиационной метеорологии (КАМ-15). Принимающей стороной этих трех мероприятий будет являться ИКАО, и они будут проводиться в штаб-квартире Организации в Монреале, Канада, с 7 по 18 июля 2014 г.

Я хотел бы обратить Ваше внимание на тот факт, что Совместное специализированное совещание по метеорологии и сопутствующие мероприятия ВМО имеют первостепенное значение для будущего развития авиационной метеорологии как с научной точки зрения, так и с оперативной. Эти совещания еще раз прекрасно демонстрируют давнюю традицию тесного сотрудничества между ИКАО и ВМО в области разработки и внедрения стандартов и методов высококачественного метеорологического обслуживания международной гражданской авиации, вносящего вклад в обеспечение безопасного, эффективного и экономичного функционирования мирового воздушного транспорта. Сроки проведения совместного совещания хорошо совпадают с началом претворения в жизнь средне- и долгосрочного перспективного видения в отношении будущей аэронавигационной системы, предназначенной для удовлетворения потребностей постоянно растущего числа воздушных перевозок, в связи с чем возникают новые вызовы для наших стран-членов и их национальных метеорологических и гидрологических служб (НМГС). Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) вместе с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и методологией систем блочной модернизации авиационной системы (ASBU) ИКАО лежат в основе концепции поэтапного расширения глобальной авиатранспортной системы на период до 2028 г. и позже. Вполне понятно, что реализация этой концепции потребует институциональных и технологических изменений, направленных на повышение уровня оперативной совместимости и эффективного использования воздушного пространства для преодоления текущих ограничений с точки зрения потенциала и обеспечения возможностей для использования современных технологий. Модель деловой активности применительно к предоставлению обслуживания, включая метеорологическое, ориентирована на то, чтобы в большей степени задействовать региональное и глобальное сотрудничество.

Министрам иностранных дел стран – членов Всемирной Метеорологической Организации (WMO-1402)

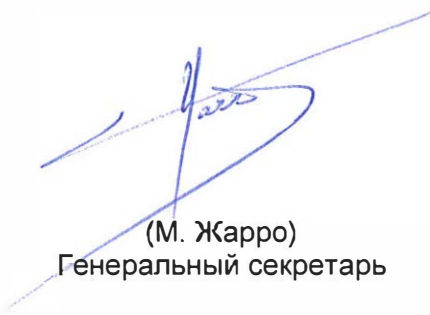
Я хотел бы подчеркнуть, что не следует недооценивать роль авиационной метеорологии в условиях изменяющейся среды. Естественной средой для осуществления воздушных перевозок является атмосфера; авиационные маршруты и траектории полетов пролегают через постоянно меняющиеся атмосферные условия, в связи с чем безопасность перевозок по воздушному пространству часто сопряжена с рисками. С ожидаемым дальнейшим ростом и повышением сложности воздушных перевозок метеорологическая информация станет еще более важной в будущем совместном процессе принятия решений на всех этапах полета. Таким образом, мы хотели бы обеспечить, чтобы роль метеорологического обслуживания была должным образом признана всеми заинтересованными сторонами, которые будут требовать предоставления более подробной и более точной информации гарантированного качества для обеспечения эффективности и устойчивости будущей системы по отношению к погодным условиям. Метеорологические службы при выполнении своих функций сталкиваются с еще большими вызовами в связи с изменением климата и экстремальными погодными режимами, которые могут оказывать значительное воздействие на авиацию.

С учетом этих важных изменений совместное Специализированное совещание по метеорологии будет служить форумом для обсуждений и выработки предложений для принятия решений, которыми будет руководствоваться авиационная метеорология в течение следующих двух десятилетий. Наши страны-члены и их НМГС, которые играют важную роль в предоставлении обслуживания международной аэронавигации, должны быть полностью осведомлены о таком развитии событий и рассмотреть сопутствующие вызовы и возможности. Разработка национальных, субрегиональных и региональных планов по ответу на эти вызовы будет иметь решающее значение в период после проведения этого специализированного совещания.

В связи с вышеизложенным и зная, что некоторые НМГС могут испытывать финансовые трудности в отношении участия в этих предстоящих мероприятиях в Монреале, я бы хотел любезно предложить Вам и призвать Вас уделить особое внимание рассмотрению вопроса о предоставлении помощи вашим экспертам из НМГС, которым необходимо принять участие в вышеуказанных совещаниях. Это позволит обеспечить приведение вашего национального планирования в соответствие, а также смягчить возможные негативные последствия, которые могут возникнуть в связи с исключением из предоставления обслуживания в будущем.

Копия настоящего письма направляется Постоянному представителю вашей страны при ВМО.

Примите, господин/госпожа Министр, уверения в моем совершенном уважении.



(М. Жарро)
Генеральный секретарь