



World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale

Secrétariat

7 bis, avenue de la Paix – Case postale 2300 – CH 1211 Genève 2 – Suisse

Tél.: +41 (0) 22 730 81 11 – Fax: +41 (0) 22 730 81 81

wmo@wmo.int – www.wmo.int

Weather • Climate • Water
Temps • Climat • Eau

Наш исх.: № OBS/OSD/AMDAR

ЖЕНЕВА, 3 апреля 2014 г.

Приложение: 1

Вопрос: Сотрудничество стран – членов ВМО в расширении глобальной системы наблюдений АМДАР

Уважаемый господин/Уважаемая госпожа!

Система наблюдений для сбора данных метеорологических наблюдений с борта коммерческих воздушных судов «Система передачи метеорологических данных с самолета» (АМДАР)¹ уже полностью интегрирована в Программу Всемирной службы погоды ВМО в качестве составляющего компонента Глобальной системы наблюдений (ГСН).

После прекращения деятельности Группы экспертов по АМДАР ВМО на ее 15-й сессии в ноябре 2012 г. система наблюдений АМДАР в настоящее время входит в сферу совместной ответственности Комиссии по основным системам (КОС) посредством ее Экспертной группы по самолетным системам наблюдений (ЭГ-ССН) и Комиссии по приборам и методам наблюдений (КПМН) посредством ее Целевой группы по самолетным наблюдениям (ЦГ-СН). Совместно эти группы экспертов будут продолжать осуществление координации и оказание содействия странам-членам в деятельности по обеспечению обслуживания, расширения и дальнейшего развития АМДАР и других систем самолетных наблюдений в рамках новой Программы самолетных наблюдений (ПСН).

Рост и успех системы наблюдений АМДАР объясняются главным образом фактом того, что эта система обеспечивает высококачественные аэрологические данные о температуре и ветре, используя существующие датчики, установленные на коммерческих воздушных судах, и системы авионики, в связи с чем для ее развертывания требуется только программное обеспечение. Расходы на рассчитываемые в результате данные о вертикальном профиле составляют лишь незначительную часть от расходов на получение сравнительных данных радиозондирования.

В ответ на стремительный рост² и продемонстрированное значительное положительное влияние наблюдений АМДАР³ в недавно утвержденном Плане осуществления эволюции глобальных систем наблюдений (ПО-ЭГСН), который был опубликован как Технический отчет ИГСНВ № 2013-4, содержится шесть глобальных

¹ Система наблюдений АМДАР ВМО: http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/index_en.html

² См.: http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/data/ABO_Data_Statistics.html

³ См.: Технический отчет ИГСНВ 2014-1 «The Benefits of AMDAR Data to Meteorology and Aviation»: http://www.wmo.int/pages/prog/www/WIGOS-WIS/technical_reports.html

Постоянным представителям (или директорам метеорологических или гидрометеорологических служб) стран – членов ВМО (PR-6762)

действий⁴, настоятельно призывающих все страны-члены внести вклад в дальнейшее расширение и развитие АМДАР и самолетных наблюдений. В целях оказания содействия странам-членам в развитии такой деятельности в рамках ПСН был разработан документ «ABOP Strategy and Implementation Plan» (Стратегия и план осуществления ПСН)⁵, который станет основой для более детального планирования, которое в свою очередь, как ожидается, будет разрабатываться и согласовываться на региональном уровне как часть региональных планов осуществления ИГСНВ (Р-ПОИ) для каждого из шести регионов ВМО.

Стратегия и план осуществления в некоторой степени опираются на результаты недавнего исследования ВМО «*AMDAR Coverage & Targeting for Future Airline Recruitment*» (Охват АМДАР и ориентация на дальнейшее вовлечение авиакомпаний) (февраль 2013 г.)⁶, координировавшегося ПСН и на основании которого был составлен полный список целевых авиакомпаний для вовлечения в программу АМДАР (см. приложение).

Успешное дальнейшее развитие и внедрение системы наблюдений АМДАР будет зависеть от коллективных действий стран-членов в сотрудничестве и взаимодействии друг с другом и со своими национальными авиакомпаниями. В этой связи обращаюсь к Вам с просьбой предпринять следующие действия по мере целесообразности и в зависимости от наличия ресурсов.

Всем странам-членам:

1. в соответствии с ПО-ЭГСН КОС и с учетом исследования ВМО «*AMDAR Coverage & Targeting for Future Airline Recruitment*» (Охват АМДАР и ориентация на дальнейшее вовлечение авиакомпаний) осуществить оценку национальных и региональных потребностей и возможностей для развития новых и расширения существующих программ АМДАР;
2. обеспечить назначение действующего и активного национального координатора для контактов с ВМО по вопросам самолетных наблюдений⁷.

Странам-членам, перечисленным в списке высокоприоритетных целевых авиакомпаний АМДАР (см. приложение), также:

3. установить контакт с целевой(-ыми) авиакомпанией(-ями) и предложить ей/им заполнить и возвратить опрос по авионике, доступный по адресу:

<http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/documents/Airlines%20AMDAR%20Compatible%20Systems%20Survey.doc>.

Копии возвращенных опросных листов должны быть отправлены по электронной почте научному сотруднику ВМО по самолетным наблюдениям и наблюдениям на базе дистанционного зондирования (НС/СННДЗ) по адресу: dlockett@wmo.int;

4. начать переговоры, направленные на заключение соглашения с авиакомпанией (-ями) на предмет участия в программе АМДАР;
5. при необходимости связаться с НС/СННДЗ для получения технических консультаций по бортовому программному обеспечению АМДАР и другим требованиям.

⁴ См.: http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO_EGOS-IP.html

⁵ См.: http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO_Work_Program.html

⁶ См.: http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/resources/AMDAR_Coverage_Recruitment_Study.html

⁷ См.: http://www.wmo.int/pages/prog/www/CBS/Lists_WorkGroups/CBS/cross-cutting/amdar-fp

Странам-членам сообщается, что:

- стандарты и другие ресурсы, связанные с развитием программы АМДАР, доступны по адресу:

http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/resources/index_en.html;

- руководящий документ «*Requirements for the Implementation and Operation of an AMDAR Programme*» (Требования к внедрению и эксплуатации Программы АМДАР) (Технический отчет ИГСНВ 2014-2) доступен по адресу:

http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/publications/Requirements_Implementation_Operation_AMDAR_Programme.pdf.

Ваша всецелая поддержка дальнейшего развития и внедрения системы наблюдений АМДАР, обеспечивающей наглядно продемонстрированные национальные, региональные и глобальные выгоды, будет решительно приветствоваться, поощряться и цениться.

С уважением,



(М. Жарро)
Генеральный секретарь

ВСЕМИРНАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

=====

OBS/OSD/AMDAR, ПРИЛОЖЕНИЕ

Высокоприоритетные целевые авиакомпании АМДАР по регионам ВМО

Страна:	Авиакомпания
PA I	
Египет	Egyptair
Эфиопия	Ethiopian Airlines
Кения	Kenya Airways
Марокко	Royal Air Maroc
PA II	
Индия	Air India Express
	Air India Limited
	IndiGo Airlines
	Jet Airways
Казахстан	Air Astana
Саудовская Аравия	Saudi Arabian Airlines
Таиланд	Thai Airways International
Объединенные Арабские Эмираты	Air Arabia
PA III	
Аргентина	Aerolineas Argentinas
Бразилия	TAM Brazilian Airlines
Чили	LAN Airlines
PA IV	
Панама	Copa Airlines
PA V	
Индонезия	Garuda Indonesia
Малайзия	AirAsia X
	Malaysia Airlines
Филиппины	Cebu Pacific
	Philippine Airlines
Сингапур	Singapore Airlines Cargo
	Singapore Airlines
PA VI	
Российская Федерация	S7 Airlines
	Уральские авиалинии