



Notre réf.: 22721/2023/MS/RAM

1^{er} novembre 2023

Annexe: 1 (disponible en anglais seulement)

Objet: Invitation à participer à l'atelier sur la météorologie aéronautique de la Région IV de l'OMM (San José, Costa Rica, 27 novembre – 1^{er} décembre 2023)

Suite à donner: Confirmer au Secrétariat la participation de l'un de vos experts à l'atelier indiqué en objet, de préférence le **7 novembre 2023** au plus tard

Madame, Monsieur,

J'ai le plaisir de vous informer que l'atelier mentionné en objet se tiendra du 27 novembre au 1^{er} décembre 2023 à San José. Il s'agit de l'une des activités prioritaires figurant dans le plan de mise en œuvre du Conseil régional IV pour 2023.

L'objectif principal de cet atelier est d'améliorer la disponibilité et la fiabilité des messages d'avertissement météorologique, appelés «messages SIGMET», en examinant les pratiques actuelles, en faisant connaître de nouvelles techniques, ainsi qu'en renforçant la collaboration et la coordination entre les Services météorologiques et hydrologiques nationaux (SMHN). En outre, seront abordés la cohérence des prévisions d'aérodromes (TAF) et les risques pour le secteur aéronautique qui concernent les prévisionnistes opérationnels. La formation portera sur les meilleures pratiques en matière de production de messages SIGMET et de TAF, sur la prévision des dangers pour l'aviation, ainsi que sur des sujets relatifs aux systèmes de gestion de la qualité et aux compétences des prévisionnistes opérationnels. Enfin, des aspects des systèmes de gestion de la qualité et les compétences requises du personnel d'encadrement seront passés en revue. Un projet d'ordre du jour figure en [annexe](#) de la présente lettre.

Cet atelier de cinq jours se déroulera en présentiel. Des services d'interprétation seront assurés en espagnol et en anglais. Des spécialistes seront présents sur place pour améliorer les connaissances générales du groupe de participants en matière de météorologie aéronautique. D'une manière générale, l'atelier s'adresse aux prévisionnistes opérationnels (jours 1 à 3) et au personnel d'encadrement (jours 3 à 5).

Les résultats attendus sont les suivants:

Jours 1 à 3

- a) Comblent les lacunes pour ce qui est de la disponibilité et de la cohérence des messages SIGMET;
- b) Améliorer la compréhension des avis de cendres volcaniques (VAA) et des avis de cyclones tropicaux (TCA);
- c) Renforcer la collaboration et la coordination entre les centres de veille météorologique (MWO).

Aux: Représentants permanents des Membres de la Région IV de l'OMM (distribution restreinte)

Jours 4 et 5

- a) Faire comprendre pour quelles raisons les systèmes de gestion de la qualité sont importants pour les participants et leurs organismes;
- b) Améliorer la cohérence des messages TAF entre les Services météorologiques, entre autres.

À cet égard, j'ai le plaisir d'inviter l'un de vos experts en météorologie aéronautique à participer à cet atelier. Il est important de noter que le candidat doit avoir une *expérience professionnelle attestée* de la fourniture de prévisions météorologiques au secteur de l'aviation. Je vous saurais donc gré de bien vouloir joindre à la candidature que vous enverrez un *bref CV* de l'expert proposé, précisant notamment le nombre d'années d'expérience de celui-ci et ses objectifs personnels d'apprentissage. Cette candidature sera soumise à un processus d'examen et d'approbation mené par l'Équipe d'experts pour les services à l'aviation (ET-AVI) relevant du Conseil régional IV. Sur demande, l'OMM pourrait envisager de prendre en charge les frais de voyage de votre expert (billet d'avion au tarif le plus économique et par la voie la plus directe) et/ou de séjour (indemnité journalière de subsistance). Le cas échéant, le Secrétariat prendra les dispositions nécessaires aux déplacements de l'intéressé et lui fournira directement des informations d'ordre pratique.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir faire savoir à M. Rodney Martinez, Représentant de l'OMM pour l'Amérique du Nord, l'Amérique centrale et les Caraïbes (rmartinez@wmo.int), et à ram@wmo.int, avec copie à M. Federico Gomez, administrateur de l'OMM (fgomez@wmo.int), dès que possible et de préférence le **7 novembre 2023** au plus tard, si l'expert que vous aurez sélectionné sera en mesure d'assister à la réunion en personne et, dans l'affirmative, si une assistance financière sera requise en en précisant la nature (prise en charge des frais de voyage et/ou versement d'une indemnité journalière de subsistance).

Je tiens à attirer votre attention sur les dispositions suivantes:

Les personnes ne faisant pas partie du personnel de l'Organisation qui sont autorisées à voyager à ses frais et/ou au bénéfice d'une indemnité journalière de subsistance doivent veiller à pouvoir prendre entièrement à leur charge toute dépense encourue en cas de décès, de maladie ou de lésion corporelle imputable à un voyage officiel et à la participation à des réunions au nom de l'Organisation. Il leur appartient donc de contracter toute assurance-vie, assurance-maladie, assurance accidents ou toute autre forme d'assurance avec un niveau de couverture adéquat pour toute la durée de ces réunions et événements.

La responsabilité de l'OMM est limitée à l'exercice de fonctions ou à la participation à une réunion pour son compte. L'OMM a souscrit une assurance contre les accidents et les maladies qui prévoit une couverture limitée des frais médicaux, des frais d'urgence et des frais supplémentaires encourus lors des voyages officiels.

Enfin, je saisis cette occasion pour vous remercier du soutien que vous apportez aux activités de l'OMM, qui nous est très précieux.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.



Petteri Taalas
Secrétaire général

**WMO RA IV AVIATION WORKSHOP
TENTATIVE AGENDA**

WORKSHOP DAY 1

WV SIGMETS

Monday, 27 November 2023

Ref.: 22721/2023-14 MS/RAM

Time	Topic	Presenter/s
0900–0915	Opening Remarks by: <ul style="list-style-type: none"> - The WMO Representative for North America, Central America, and the Caribbean, Member Services and Development Department - The Regional Officer, Aeronautical Meteorology and Environment, International Civil Aviation Authority (ICAO), National Office for North America, Central America and the Caribbean (NACC), Mexico City 	Mr Rodney Martinez (WMO) and Mr Luis Sanchez (ICAO)
0915–0930	Overview of the RA IVs Expert Team for Services for Aviation (ET-AVI): Who we are and what we do	Heather Smith and Mike Graf, Co-Chairs of ET-AVI
0930–1000	Introductions/Icebreaker	All
1000–1030	Coffee/Picture	
1030–1045	Introduction to SIGMETs and our Workshop	Heather Smith and Mike Graf Co-Chairs of ET-AVI
1045–1130	Overview of the Washington Volcanic Ash Advisory Centre (VAAC)	Jamie Kibler Washington Volcanic Ash Advisory Centre (VAAC) Manager Meteorologist; National Environmental Satellite, Data, and Information Service (NESDIS)
1130–1200	Quantitative Volcanic Ash (QVA) overview and discussion	Jamie Kibler Washington VAAC
1200–1300	LUNCH	
1300–1345	Communication and coordination between the Washington VAAC, Meteorological Watch Offices (MWO) and State Volcano Observatories (SVO) and ways of improving the exchange of volcanic ash information	MWO Panel Discussion

Time	Topic	Presenter/s
1345-1430	How MWOs use the VAA to produce the SIGMET, communication and handoff between the MWOs	MWO Panel Discussion Panel Chair: Saide Shakeer, Trinidad and Tobago
1430-1445	Coffee	
1445-1515	NWS Chat 2.0 updates	
1515-1600	How users integrate the WV SIGMET into operations	Airline Rep

WORKSHOP DAY 2:

WC SIGMETS

Tuesday, 28 November 2023

Time	Topic	Presenter/s
0830-0915	Overview of Tropical Cyclone forecasting at the National Hurricane Centre (NHC)	Dr Lisa Bucci, NHC
0915-0945	How the Tropical Cyclone Advisory (TCA) is built.	Dr Lisa Bucci, NHC
0945-1015	Coffee	
1015-1045	Utilizing the TCA in operations, user perspective	
1045-1130	Hurricane Hunting	Dr Lisa Bucci, NHC
1130-1245	LUNCH	
1245-1330	How MWOs typically use the TCA to produce SIGMETs	Met Panel Discussion Chair: Carol Subrath-Ali
1330-1415	Latest Techniques, tools and training available to improve WC SIGMET	
1415-1445	Current practices and handoff/communication with adjacent MWOs	Ms Katie Deroche, NOAA
1445-1515	Coffee	
1515-1600	Review of the updated CARSAM SIGMET guide	Mr Luis Sanchez

WORKSHOP DAY 3**WS SIGMETS WORLD AREA FORECAST CENTRES (WAFC) AND AVIATION HAZARDS****Wednesday, 29 November 2023**

Ref.: ZZZZ/2023-14 MS/RAH

Time	Topic	Presenter/s
0830–0915	Aviation Hazards – Turbulence, Thunderstorms, Mountain Waves	Lawrence Pologne Caribbean Institute for Meteorology and Hydrology (CIMH), Barbados
0915–1000	Tools and training available	Lawrence Pologne, CIMH
1000–1030	Coffee	
1030–1115	Cold Fronts- Impacts on Caribbean	Lawrence Pologne, CIMH
1115–1200	Satellite Based Tools (convective activity)	
1200–1300	LUNCH	
1300–1345	WAFC review and future updates	Debra Blondin Deputy Director of the Aviation Weather Centre (AWC), NWS
1345–1415	Aviation hazards from Gap and Downslope Winds in Mountainous Regions	Raquel Salazar Meteorologist and Airport Met Offices Coordinator, Instituto Meteorológico Nacional (IMN) de Costa Rica
1415–1430	Coffee	
1430–1515	Low level wind shear and Tools (30min)	Raquel Salazar, IMN, Costa Rica
1515–1600	Air Traffic Service and Air Traffic Management (ATMF perspective on MET data and Information)	Ernie Snyder Regional Officer on Air Traffic Management (ATM), ICAO NACC

WORKSHOP DAY 4**TERMINAL AERODROME FORECAST AND QUALITY MANAGEMENT SYSTEMS****Thursday, 30 November 2023**

Ref.: ZZZZ/2023-14 MS/RAH

Time	Topic	Presenter/s
0830–0915	TAF Consistency and ICAO ANNEX 3 Interactive...	Lawrence Pologne, CIMH
0915–1030	TAF Tips, Dos and Don'ts...Interactive	Lawrence Pologne, CIMH
1030–1100	Coffee	
1100–1130	Aerodrome Warnings	Nelson Vasquez ProColombia.or Aeronautico, Grupo de Meterologia Aeronautica Zona Norte, IDEAM, Colombia; Member of ET-AVI
1130–1200	Trend Forecasts (TTF)	Nelson Vasquez IDEAM, Columbia
1200–1300	LUNCH	
1300–1345	Aviation Forecast Discussion (What the TAF isn't telling the user)	Mike Graf Co-Chair of Expert Team for Services for Aviation (ET-AVI) for RA IV; National Weather Service, USA
1345–1400	Coffee	
1400–1500	QMS: How it helps you, your office and your customer	Oscar Lovell Trinidad and Tobago Meteorological Service (TTMS)
1500–1600	SIGMETS and QMS: Interactive with examples	Oscar Lovell Trinidad and Tobago Meteorological Service (TTMS)

WORKSHOP DAY 5
COMPETENCIES AND SUCCESS STORIES

Friday, 1 December 2023

Ref.: ZZZZ/2023-14 MS/RAM

Time	Topic	Presenter/s
0830-0900	How are we doing across RA IV, and QMS pitfalls	Haley Anderson, CMO
0900-0930	Transforming Quality into Sustainability: A route for the Practical Implementation of Effective Quality Management Systems	Evelyn Quiros Dirección General de Aviación Civil (DGAC) Costa Rica
0930-0950	Coffee	
0950-1030	Introduction to Forecaster Competencies	Evelyn Quiros, DGAC and Raquel Salazar, Instituto Meteorológico Nacional (IMN), Costa Rica
1030-1050	QMS: Tools and training	Karine Dumas and Kathy-Ann Caesar Co-Chairs of WMO's Standing Committee on Aviation, Expert Team on Education Training and Competencies
1050-1130	Presentations/certificates/closeout	Mr Rodney Martinez WMO Representative for North America, Central America and the Caribbean; Member Services and Development Department, Costa Rica