



Notre réf.: 6509753/2026/SSCD/MAS/WMO-UKMO-Aviation-Seminar

23 janvier 2026

Annexe: 1 (disponible en anglais seulement)

Objet: Séminaire de formation en météorologie aéronautique de l'OMM et du Service météorologique du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord (Alanya, Türkiye, 11-15 mai 2026)

Suite à donner: Avant le **20 février 2026** au plus tard:

- 1) Tous les candidats doivent remplir le formulaire de candidature et le soumettre en ligne;
- 2) Les représentants permanents doivent envoyer à l'OMM une lettre de nomination pour chacun de leurs candidats (ou groupes de candidats), en précisant si un soutien financier est requis;
- 3) Le cas échéant, les candidats doivent faire parvenir à l'OMM par courriel la copie d'une attestation de maîtrise de la langue anglaise pour chaque candidat.

Madame, Monsieur,

J'ai le plaisir de vous informer que le Service météorologique du Royaume-Uni (Met Office) organisera le séminaire susmentionné en collaboration avec l'Organisation météorologique mondiale (OMM) et le Service météorologique turc (TSMS).

La Représentante permanente du Royaume-Uni auprès de l'OMM a demandé à l'Organisation de soutenir ce séminaire, qui se déroulera uniquement en présentiel, et d'inviter en son nom les Membres à désigner des personnes susceptibles d'y participer.

Ce séminaire a pour objet de former les participants, en particulier les prévisionnistes en météorologie aéronautique des Conseils régionaux I (Afrique), II (Asie) et VI (Europe), à plusieurs aspects fondamentaux de la météorologie et de la prévision pour l'aviation et de leur donner des conseils et des exemples concrets dans ces domaines. Il portera sur les dangers pour l'aviation et les messages d'avertissement météorologique SIGMET. Vous trouverez en [annexe](#) le programme provisoire du séminaire.

Les présentations seront assurées par des consultants, formateurs expérimentés en météorologie opérationnelle, qui utiliseront des contenus scientifiquement fondés et conformes aux meilleures pratiques actuelles en matière d'apprentissage. Les participants seront encouragés à faire part de leur avis sur les idées discutées tout au long du séminaire et à participer activement à des séances pratiques destinées à renforcer leur compréhension et leur application des connaissances acquises.

Il serait souhaitable que les frais de voyage et d'hébergement des participants sélectionnés soient pris en charge par les pays qui ont soumis leur candidature. Le Met Office et l'OMM pourraient toutefois prendre en considération un nombre limité de demandes d'assistance financière, priorité étant donnée aux candidats répondant aux critères suivants:

- Le candidat est originaire d'un des pays les moins avancés;
- L'employeur du candidat (Service météorologique et hydrologique national ou autre) propose de prendre en charge une partie des frais.

Aux: Représentants permanents des Membres des Conseils régionaux I, II et VI

cc: Représentante permanente du Royaume-Uni auprès de l'OMM

Il est attendu de chaque candidat qu'il remplisse un [formulaire de candidature en ligne Microsoft Forms](#) (en anglais uniquement) et le soumette au plus tard le **20 février 2026**. Les candidats issus de pays dont l'anglais n'est pas une langue officielle sont également tenus d'envoyer par courriel à l'OMM (aviation@wmo.int) une copie de leur attestation de maîtrise de la langue anglaise avant cette même date limite. La langue de travail du séminaire étant l'anglais, il est indispensable que les participants aient une bonne compréhension et une bonne maîtrise de la langue anglaise.

En outre, les représentants permanents doivent faire parvenir à l'OMM, à l'adresse wmo@wmo.int avec copie à aviation@wmo.int, une lettre de recommandation pour chacun de leurs candidats (ou groupes de candidats) au plus tard le **20 février 2026**, après quoi le processus de sélection commencera. Toute demande d'assistance financière devrait être clairement mentionnée dans la lettre, y compris les détails de l'aide requise (frais de voyage et/ou de repas et d'hébergement).

Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas plus de trois (3) candidatures nationales. Veuillez également noter qu'un formulaire de candidature soumis en ligne sans lettre de recommandation du représentant permanent ne sera pas examiné, et inversement. Les candidats sélectionnés seront informés au plus tard le **6 mars 2026**.

En ce qui concerne l'assurance des personnes qui ne font pas partie du personnel de l'OMM, je tiens à attirer votre attention sur les dispositions suivantes:

«Les personnes ne faisant pas partie du personnel de l'Organisation qui sont autorisées à voyager à ses frais et/ou au bénéfice d'une indemnité journalière de subsistance doivent veiller à pouvoir prendre entièrement à leur charge toute dépense encourue en cas de décès, de maladie ou de lésion corporelle imputable à un voyage officiel et à la participation à des réunions au nom de l'Organisation. Il leur appartient donc de contracter toute assurance-vie, assurance-maladie, assurance accidents ou toute autre forme d'assurance avec un niveau de couverture adéquat pour toute la durée de ces réunions et événements.

La responsabilité de l'OMM est limitée à l'exercice de fonctions ou à la participation à une réunion pour son compte. L'OMM a souscrit une assurance contre les accidents et les maladies qui prévoit une couverture limitée des frais médicaux, des frais d'urgence et des frais supplémentaires encourus lors des voyages officiels.»

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec la Division des services à l'aviation (aviation@wmo.int) du Secrétariat de l'OMM.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.



Ko Barrett
pour la Secrétaire générale

**WMO/UK Met Office Aviation Meteorology Training Seminar
Turkish State Meteorological Service (TSMS), Alanya, Türkiye
11 to 15 May 2026**

PROVISIONAL PROGRAMME

Topics to be covered will include:

1. Aviation hazards – techniques for forecasting thunderstorms, severe convection, tropical cyclones, volcanic ash, fog, turbulence and icing;
 2. SIGMETs – the creation of accurate and compliant SIGMET messages for airspace users;
 3. Competency – good practices in personnel competency assessments;
 4. Open forum on training priorities – the most pressing training needs for aeronautical meteorological service providers;
 5. Practical sessions – ample opportunities for participants to take part in practical sessions and to share knowledge and experience.
-