



World Meteorological Organization  
Organisation météorologique mondiale

Secrétariat  
7 bis, avenue de la Paix – Case postale 2300 – CH 1211 Genève 2 – Suisse  
Tél.: +41 (0) 22 730 81 11 – Fax: +41 (0) 22 730 81 81  
wmo@wmo.int – www.wmo.int

Weather • Climate • Water  
Temps • Climat • Eau

Notre réf.: OBS/OSD/AMDAR

GENÈVE, le 3 avril 2014

Annexe: 1

Objet: La collaboration des Membres de l'OMM à l'élargissement du système mondial d'observation AMDAR

Madame, Monsieur,

Le système d'observation de la retransmission des données météorologiques d'aéronefs (AMDAR)<sup>1</sup> qui recueille les observations météorologiques effectuées par les aéronefs est maintenant pleinement intégré dans le Programme de la Veille météorologique mondiale de l'OMM en tant qu'élément de Système mondial d'observation (SMO).

Depuis que le Groupe d'experts AMDAR a cessé ses activités lors de sa quinzième session en novembre 2012, le système d'observation AMDAR relève conjointement de la Commission des systèmes de base (CSB), par l'intermédiaire de son Équipe d'experts pour les systèmes d'observation aéroportés, et de la Commission des instruments et des méthodes d'observation (CIMO), par l'entremise de son Équipe spéciale chargée des observations d'aéronefs. Ensemble, ces équipes vont continuer à aider les Membres et à coordonner les activités afin de garantir la maintenance, la croissance et le perfectionnement du système AMDAR et d'autres systèmes d'observation aéroportés dans le cadre du nouveau programme de systèmes d'observations aéroportés.

La croissance et le succès du système d'observation AMDAR reposent essentiellement sur le fait que celui-ci fournit des données de grande qualité sur la température et le vent en altitude, tirées des capteurs et de l'avionique qui équipent les aéronefs commerciaux, et qu'il ne nécessite donc pour cela que d'un déploiement logiciel destiné à la mise en œuvre. Les profils verticaux en résultant sont produits à une fraction de ce que coûtent des données de radiosondage comparables.

---

<sup>1</sup> Le système d'observation AMDAR de l'OMM:  
[http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/index\\_en.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/index_en.html).

Aux: Représentants permanents (ou directeurs des Services météorologiques ou hydrométéorologiques) des Membres de l'OMM (PR-6762)

Pour tenir compte de la croissance rapide<sup>2</sup> et de l'importance de la contribution des observations AMDAR<sup>3</sup>, le Plan d'action pour l'évolution des systèmes mondiaux d'observation de la CSB, approuvé récemment et publié dans la série des rapports techniques du WIGOS sous le numéro 2013-4, propose six activités à mener à l'échelle mondiale<sup>4</sup> et exhorte tous les Membres à contribuer à l'élargissement et à l'amélioration des observations AMDAR et des observations des systèmes aéroportés. Pour aider les Membres dans ce projet, le programme des systèmes d'observations aéroportés a élaboré une stratégie et un plan de mise en œuvre<sup>5</sup> qui serviront d'assise à une planification plus détaillée, laquelle devrait être élaborée et coordonnée à l'échelle régionale dans le cadre des plans de mise en œuvre régionaux du WIGOS, pour chacune des six Régions de l'OMM.

Cette stratégie et ce plan sont fondés, dans une certaine mesure, sur les résultats d'une étude récente de l'OMM que le programme des systèmes d'observations aéroportés a coordonnée pour établir la couverture AMDAR et cibler ainsi les compagnies aériennes à recruter à l'avenir (février 2013)<sup>6</sup>, ce qui a permis de dresser une liste exhaustive de compagnies aériennes qui pourraient être recrutées dans le cadre du programme AMDAR (voir en pièce jointe).

Le succès du développement et de la mise en œuvre futurs du système d'observation AMDAR dépendra des actions collectives que les Membres mèneront en coopération et en collaboration entre eux et avec les compagnies aériennes. Je vous demande donc de bien vouloir prendre les mesures énumérées ci-après, comme il se doit et en fonction des ressources disponibles.

#### **Tous les membres:**

1. Conformément au Plan d'action pour l'évolution des systèmes mondiaux d'observation de la CSB, tout en prenant en compte les résultats de l'étude de l'OMM portant sur la couverture AMDAR et le recrutement futur de compagnies aériennes, évaluent les exigences et capacités nationales et régionales des programmes pour la mise au point de nouveaux programmes AMDAR et l'élargissement des programmes actuels; et,
2. Veillent à ce qu'un coordonnateur national d'observations d'aéronefs, bien actif, soit désigné à l'OMM<sup>7</sup>.

#### **Les membres nommés dans la liste des compagnies aériennes à recruter en priorité pour qu'elles contribuent au programme AMDAR (voir ci-joint):**

3. Prennent contact avec la ou les compagnies aériennes cibles et demander qu'elles remplissent le sondage sur l'avionique accessible à:

<http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/documents/Airlines%20AMDAR%20Compatible%20Systems%20Survey.doc>;

Il conviendra d'envoyer copie du formulaire dûment rempli par courriel au fonctionnaire scientifique de l'OMM chargé des observations par aéronef et par télédétection à l'adresse: [dlockett@wmo.int](mailto:dlockett@wmo.int);

---

<sup>2</sup> Voir: [http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/data/ABO\\_Data\\_Statistics.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/data/ABO_Data_Statistics.html).

<sup>3</sup> Voir: WIGOS Technical Report 2014-1, The Benefits of AMDAR Data to Meteorology and Aviation: [http://www.wmo.int/pages/prog/www/WIGOS-WIS/technical\\_reports.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/WIGOS-WIS/technical_reports.html).

<sup>4</sup> Voir: [http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO\\_EGOS-IP.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO_EGOS-IP.html).

<sup>5</sup> Voir: [http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO\\_Work\\_Program.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO_Work_Program.html).

<sup>6</sup> Voir: [http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/resources/AMDAR\\_Coverage\\_Recruitment\\_Study.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/resources/AMDAR_Coverage_Recruitment_Study.html).

<sup>7</sup> Voir: [http://www.wmo.int/pages/prog/www/CBS/Lists\\_WorkGroups/CBS/cross-cutting/amdar-fp](http://www.wmo.int/pages/prog/www/CBS/Lists_WorkGroups/CBS/cross-cutting/amdar-fp).

4. Entament les négociations visant à conclure une entente avec la ou les compagnies aériennes afin d'obtenir sa ou leur participation au programme AMDAR; et,
5. Si nécessaire, demandent conseil auprès du fonctionnaire scientifique de l'OMM chargé des observations par aéronef et par télédétection au sujet des exigences en la matière, notamment en ce qui concerne le logiciel AMDAR embarqué.

**Les Membres sont informés que:**

- Les normes et autres ressources liées au développement du programme AMDAR sont accessibles à:

[http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/resources/index\\_en.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/resources/index_en.html);

- Le Rapport technique WIGOS N° 2014-2, *Guidance on Requirements for the Implementation and Operation of an AMDAR Programme* (Guide sur les exigences pour la mise en œuvre et l'exploitation du programme AMDAR), est accessible à:

[http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/publications/Requirements\\_Implementation\\_Operation\\_AMDAR\\_Programme.pdf](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/AMDAR/publications/Requirements_Implementation_Operation_AMDAR_Programme.pdf).

C'est avec vigueur que nous vous recommandons et vous encourageons à apporter un plein appui à la poursuite du développement et de la mise en œuvre du système d'observation AMDAR, auquel sont associés des avantages manifestes à l'échelle régionale, nationale et mondiale. Nous vous en serons reconnaissants.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.



(M. Jarraud)  
Secrétaire général

# ORGANISATION MÉTÉOROLOGIQUE MONDIALE

=====

## OBS/OSD/AMDAR, ANNEXE

### Compagnies aériennes à recruter en priorité pour qu'elles contribuent au programme AMDAR, par Région de l'OMM

Pays	Compagnie aérienne
<b>Région I</b>	
Égypte	Egyptair
Éthiopie	Ethiopian Airlines
Kenya	Kenya Airways
Maroc	Royal Air Maroc
<b>Région II</b>	
Arabie saoudite	Saudi Arabian Airlines
Émirats arabes unis	Air Arabia
Inde	Air India Express
	Air India Limited
	IndiGo Airlines
	Jet Airways
Kazakhstan	Air Astana
Thaïlande	Thai Airways International
<b>Région III</b>	
Argentine	Aerolineas Argentinas
Brésil	TAM Brazilian Airlines
Chili	LAN Airlines
<b>Région IV</b>	
Panama	Copa Airlines
<b>Région V</b>	
Indonésie	Garuda Indonesia
Malaisie	AirAsia X
	Malaysia Airlines
Philippines	Cebu Pacific
	Philippine Airlines
Singapour	Singapore Airlines Cargo
	Singapore Airlines
<b>Région VI</b>	
Fédération de Russie	S7 Airlines
	Ural Airlines