



Nuestra ref.: 2017/SG/ICAO-WMO

GINEBRA, 28 de abril de 2017

**Asunto:** Declaración conjunta con ocasión del encuentro entre la doctora Fang Liu, Secretaria General de la Organización de Aviación Civil Internacional, , y el profesor Petteri Taalas, Secretario General de la Organización Meteorológica Mundial

**Finalidad:** Estudiar medidas destinadas a intensificar la cooperación entre las administraciones de aviación civil y los Servicios Meteorológicos e Hidrológicos Nacionales

Estimado señor/Estimada señora:

Nosotros, el Secretario General de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) y la Secretaria General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), tenemos el placer de informarle de que el 28 de abril de 2017 mantuvimos una reunión bilateral en Ginebra (Suiza), para discutir asuntos de interés mutuo con objeto de proporcionar un mejor apoyo a nuestros Estados Miembros. Reconociendo nuestra larga historia de excelente cooperación y colaboración, hemos convenido en la necesidad de estrechar aún más esa asociación para afrontar nuevos desafíos, tales como la contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. Ambas Organizaciones desempeñan sus funciones ocupándose de los asuntos relacionados con el medio ambiente y el cambio climático, por lo que, en nuestro beneficio mutuo, se alentará encarecidamente el establecimiento de una coordinación más estrecha y el intercambio más fluido de información y conocimientos.

Reconocemos el riguroso desarrollo de la industria de la aviación y la visión de la OACI de un sistema de gestión del tránsito aéreo armonizado e interoperable a escala mundial, de acuerdo con lo establecido en el marco del Plan mundial de navegación aérea (GANP) y sus mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU). Observamos además que los Miembros de la OMM están decididos a apoyar esa visión mediante la elaboración y el suministro de información y servicios meteorológicos de mejor calidad con objeto de satisfacer las necesidades en constante evolución de la industria. De esta manera, la cooperación entre la OACI y la OMM redundará en una mejor integración de la información meteorológica en el sistema de gestión del tránsito aéreo, como elemento clave para mejorar la seguridad aérea, aumentar la capacidad y la eficiencia de la navegación aérea, reducir los efectos de la aviación en el medio ambiente y mitigar los efectos del cambio climático y de la variabilidad del clima en la aviación.

A los Representantes Permanentes (o Directores de los Servicios Meteorológicos o Hidrometeorológicos) de los Estados Miembros de la OMM y de la OACI

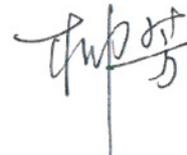
Para explotar al máximo el potencial de nuestra asociación, es vital reconocer el papel fundamental de los Servicios Meteorológicos e Hidrológicos Nacionales (SMHN) y de las administraciones nacionales de aviación civil en la prestación de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional. Es necesario establecer y mantener relaciones estrechas entre esos Servicios y Administraciones para abordar de forma adecuada la aplicación de mecanismos de recuperación de costes justos y transparentes, que garanticen que los servicios meteorológicos prestados a la navegación aérea internacional sean sostenibles y de calidad, y satisfagan las necesidades y expectativas de los usuarios. Tanto la OACI como la OMM fomentan una sólida cultura de cumplimiento de las reglamentaciones internacionales que, en el ámbito de los servicios meteorológicos aeronáuticos, han sido promulgadas conjuntamente por ambas Organizaciones.

Reafirmamos el compromiso de ambas Organizaciones de prestar asistencia a los países menos adelantados (PMA), a los países en desarrollo sin litoral y a los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) para que mejoren su capacidad de atender las necesidades de la navegación aérea internacional de forma eficaz, a través del desarrollo de la capacidad y de la movilización de recursos.

Le saluda atentamente.



(P. Taalas)  
Secretario General de la OMM



(F. Liu)  
Secretaria General de la OACI