

**WMO OMM**

World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale
Organización Meteorológica Mundial
Всемирная метеорологическая организация
المنظمة العالمية للأرصاد الجوية
世界气象组织

Secrétariat

7 bis, avenue de la Paix – Case postale 2300
CH 1211 Genève 2 – Suisse
Tél.: +41 (0) 22 730 81 11
Fax: +41 (0) 22 730 81 81
wmo@wmo.int – public.wmo.int

Nuestra ref.: 02062/2024/S/AVI/AeroMetSci-2024

17 de abril de 2024

Anexo: 1 (disponible en inglés solamente)

Asunto: Anuncio de la Conferencia Científica de la Organización Meteorológica Mundial sobre Meteorología Aeronáutica de 2024 y convocatoria para la presentación de resúmenes

Finalidad: Comunicar el anuncio a las partes interesadas y presentar resúmenes de las ponencias no más tarde del **21 de junio de 2024**

Estimado señor/Estimada señora:

Me complace informarle de que la Comisión de Aplicaciones y Servicios Meteorológicos, Climáticos, Hidrológicos, Marinos y Medioambientales Conexos (SERCOM) de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) está organizando la edición de 2024 de la Conferencia Científica sobre Meteorología Aeronáutica. El evento tendrá lugar en la sede de la OMM en Ginebra (Suiza) del 21 al 25 de octubre de 2024.

El tema elegido es "Aviación, tiempo y clima: investigación y desarrollo científicos para mejorar los servicios meteorológicos aeronáuticos en un clima cambiante".

El objetivo de la conferencia es dar a conocer los avances científicos y tecnológicos en materia de observaciones, pronósticos, avisos y alertas meteorológicos; conceder una mayor atención a la integración de los servicios de apoyo a la adopción de decisiones basados en información meteorológica en el sistema mundial de gestión del tránsito aéreo, y seguir examinando los efectos de la variabilidad del clima y el cambio climático en la aviación. En la nota conceptual que figura en el [anexo](#) a la presente carta (y que también está disponible en el [sitio web de la conferencia](#)) puede consultarse información adicional, como la audiencia a la cual se dirige el evento.

La conferencia se impartirá íntegramente en inglés y solo se admitirá la participación presencial. Durante su transcurso se dictarán ponencias introductorias en sesión plenaria; se presentarán trabajos de investigación; se expondrán estudios de casos nacionales y regionales, y se celebrarán mesas redondas. También se organizarán presentaciones de carteles. A continuación se indican las sesiones temáticas previstas:

- Sesión 1 — Ciencia para fundamentar las observaciones meteorológicas, la predicción inmediata y los pronósticos deterministas y probabilistas.

A los Representantes Permanentes de los Miembros ante la OMM
la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)
la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA)
el Organismo para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA)
la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea (IFALPA)

Copias: Asesores Hidrológicos
presidente de la Comisión de Observaciones, Infraestructura y Sistemas de Información (INFCOM)
presidente de la Comisión de Aplicaciones y Servicios Meteorológicos, Climáticos, Hidrológicos, Marinos y Medioambientales Conexos (SERCOM)
presidenta de la Junta de Investigación
presidentes de las asociaciones regionales

- Sesión 2 — Servicios para suministrar información que tiene en cuenta los impactos y servicios de apoyo a la adopción de decisiones destinados al ámbito de la aviación.
- Sesión 3 — Ciencia para comprender las repercusiones del cambio climático en la aviación y cuestiones medioambientales relacionadas con la aviación.

La inscripción en el evento deberá realizarse no más tarde del **20 de septiembre de 2024** a través del [formulario de inscripción en la conferencia](#) (también disponible en el [sitio web de la conferencia](#)).

Asimismo, por la presente quisiera invitar a presentar resúmenes de ponencias no más tarde del **21 de junio de 2024**. Para ello puede utilizarse el formulario de presentación de resúmenes, que está disponible en el [sitio web de la conferencia](#) y que también se enviará por correo electrónico a quienes se hayan inscrito en el evento. Un comité científico se encargará de la selección de las ponencias que se dictarán y de los carteles que se presentarán en función de los resúmenes recibidos. La OMM estaría dispuesta a considerar la posibilidad de proporcionar ayuda financiera limitada para sufragar los gastos de viaje o las dietas de participantes de países en desarrollo que hayan sido seleccionados para dictar ponencias o presentar carteles. Toda solicitud de ayuda financiera deberá indicarse claramente en el momento en que se presente el resumen.

En lo que respecta a la cobertura del seguro para las personas que no son funcionarios de la Organización, quisiera señalar a su atención lo siguiente:

“Las personas que no pertenecen al personal de la OMM, pero han sido autorizadas a viajar a sus expensas y/o reciben dietas de ella, deberán asumir íntegramente los gastos incurridos en caso de muerte, enfermedad o lesión durante los viajes oficiales y la asistencia a reuniones en nombre de la Organización. Por tanto, les incumbirá únicamente a ellas la concertación de cualquier seguro de vida, salud o accidente, así como de cualquier otra modalidad de seguro, con un nivel de cobertura adecuado para la duración de las reuniones y eventos correspondientes.

La responsabilidad de la OMM con respecto a esas personas se limitará a sus actividades de prestación de servicios o a su asistencia a reuniones en nombre de la Organización, y estará cubierta por un seguro de lesiones y enfermedad que ofrece una cobertura limitada de los gastos médicos y por urgencias médicas y de los gastos de viaje oficial adicionales”.

Las solicitudes de información sobre la conferencia dirigidas a la Secretaría de la Organización deberán enviarse a la señora Stéphanie Wigniolle, funcionaria científica de la División de Servicios para la Aviación de la OMM (aviation@wmo.int).

Le agradecería que diera amplia difusión al presente anuncio, tanto en su Servicio como en otras organizaciones pertinentes dedicadas a la investigación o la prestación de servicios en la esfera de la meteorología aeronáutica en su país.

Le saluda atentamente.



Profesora Celeste Saulo
Secretaria General

**WMO AERONAUTICAL METEOROLOGY SCIENTIFIC CONFERENCE 2024
(AeroMetSci-2024)****Geneva, Switzerland****21 to 25 October 2024****CONCEPT NOTE****1. BACKGROUND AND RATIONALE**

1.1. In 2017, a WMO Aeronautical Meteorology Scientific Conference (AeroMetSci-2017) was held in Toulouse, France. The conference addressed: (1) science underpinning meteorological observations, forecasts, advisories and warnings; (2) integration, use cases and fit-for-purpose service delivery; and (3) the impacts of climate change and variability on aviation operations and associated science requirements.

1.2. Feedback obtained from participants of AeroMetSci-2017 clearly indicated that WMO should conduct a similar conference within 5 years. Due to the unforeseen and unprecedented impact of the COVID-19 pandemic, the Standing Committee on Services for Aviation (SC-AVI) of the WMO Services Commission (SERCOM) had to postpone the next (physical) AeroMetSci Conference from its initial target time frame, 2021, to 2024.

1.3. In the meantime, in order to maintain community interest and engagement, the SERCOM SC-AVI conducted a series of web-based seminars ('webinars') in 2022 and 2023 to showcase some of the latest state-of-the-art scientific and technological advances taking place in aeronautical meteorology. These webinars served to promote awareness within and stimulate collaboration across national meteorological services and others involved in the provision and use of meteorological service for international air navigation, with a particular focus on key meteorological hazards of concern to aviation. The SC-AVI, through its Expert Team on Weather and Climate Science for Aviation Applications (ET-WCS), the merger of its two former expert groups, were responsible for leading the planning, preparation and conducting of the two editions of the webinars and for reporting on the outcomes to SERCOM and others concerned.

1.4. SC-AVI, with the assistance of its subsidiary body ET-WCS and others as necessary, will assist WMO in the convening of AeroMetSci-2024. Outcomes of the 2022 and 2023 webinars will serve as a basis for the construction of AeroMetSci-2024 programme from a scientific and technological perspective aiming at prioritizing recommendations for the future development of the science of aeronautical meteorology.

2. OBJECTIVE AND THEME

2.1. Building on the success of AeroMetSci-2017 and 2022 and 2023 webinars and taking into account the current and foreseen modernization of meteorological service for international air navigation in line with the Global Air Navigation Plan (GANP) and aviation system block upgrades (ASBU) methodology of the International Civil Aviation Organization (ICAO), the objective of the AeroMetSci-2024 conference will be to further showcase scientific and technological advances in meteorological observations, forecasts, advisories and warnings, expand focus on the integration of meteorological information decision support services into the global air traffic management system, and deeply examine the impacts of climate change and variability on aviation.

2.2 The theme (working title) of the conference will be: "Aviation, weather and climate: scientific research and development for enhanced aeronautical meteorological services in a changing climate".

3. EXPECTED OUTCOME AND OUTPUTS

3.1. The expected outcome of the conference will be a refinement of the common vision for scientific and technological research and development activities over the next 10 years or more aligned with the evolving needs and expectations of international civil aviation that have driven the service delivery transformation, and a further raising of awareness of the impacts of climate change and variability on aviation operations now and into the future.

3.2. The conference will also demonstrate how the science evolution would support but also has driven the major service delivery transformation that the aeronautical meteorology community has started and will continue facing with in the coming decade. Recommendations for the future meteorological information service to air navigation would be derived as outcomes from the conference and would assist the on-going updating of the WMO Long Term Plan for Aeronautical Meteorology.

3.3. Outputs of the conference will include a set of recommendations and a statement to guide domestic, regional and/or global strategies on scientific and technological advancement in support of meteorological service for international civil aviation. The proceedings of the conference will be published as a WMO Publication comprising scientific articles, presentations, etc. to ensure outreach to all interested stakeholders.

4. STAKEHOLDERS AND PARTNERS

4.1. A broad array of internationally recognized scientific research partners, aviation stakeholders and other parties are expected to express interest in the conference, including:

- (a) WMO Member States and Territories, technical commissions and their subsidiary bodies, regional associations and other constituent bodies;
- (b) Scientific research institutes, universities and other academia;
- (c) International aviation organizations/associations such as the International Civil Aviation Organization (ICAO), the International Air Transport Association (IATA), International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA), the International Federation of Air Traffic Controllers' Associations (IFATCA), the Airports Council International (ACI) and the Civil Air Navigation Services Organization (CANSO) and others from the international aviation industry involved in national or multinational air traffic management modernization initiatives;
- (d) Meteorological instrumentation systems, data processing and display providers, including associate members of the HydroMeteorological and Environmental Industry (HMEI); and
- (e) Public and private meteorological service providers serving international civil aviation.

5. FORMAT AND RESPONSIBILITIES

5.1. The conference will comprise a blend of keynote presentations, national and regional case studies and panel discussions taking into account leading scientific/academic research and aviation industry best practices and developments. Poster sessions will also take place.

5.2. The basic programme structure for the conference will focus on:

- (a) Session 1: Science underpinning meteorological observations, nowcasting and deterministic and probabilistic forecasts

This session will address research and scientific developments for enhanced 4-dimensional information of aviation weather hazards, such as convection and associated phenomena including ice crystals icing, turbulence of any type, low level wind shear, airframe icing, winter weather, fog and other reduced visibility conditions such as sandstorm or smoke, and other hazards.

It will consider meteorological information for all phases of flight as well as a diversity of aviation users including the new entrants such as unmanned aerial vehicles and urban air mobility.

- (b) Session 2: Impact-based information and decision support services for aviation

This session will address the challenges that the production of impact-based information and its integration into decision support systems pose to meteorological information service providers and to aviation stakeholders. It will also consider the availability of meteorological information and service delivery to support collaborative decision making (CDM) and trajectory-based operations (TBO) in the system-wide information management (SWIM) context.

- (c) Session 3: Science to understand the impacts of climate change on aviation and aviation environmental issues

The third session will be aiming at further investigating the impacts of climate change on aviation operations, from the surface to cruise flight levels. It will also consider the science and recent progress made in understanding some of the aviation environmental issues such as contrails.

5.3. A Scientific Organizing Committee (SOC) comprising SC-AVI ET-WCS members will assist WMO in the shortlisting and selection of oral and poster presentations for the conference taking into consideration the abstracts received. In addition, several WMO Secretariat departments and divisions will assist with logistics and outreach for the event such as funding, sponsorship, hospitality, agenda and programme schedule, invitations, communications and other related publicity.
