



WMO OMM

World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale
Organización Meteorológica Mundial
Всемирная метеорологическая организация
المنظمة العالمية للأرصاد الجوية
世界气象组织



Secrétariat

7 bis, avenue de la Paix
Case postale 2300
CH 1211 Genève 2 – Suisse
Tél.: +41 (0) 22 730 81 11
Fax: +41 (0) 22 730 81 81
wmo@wmo.int – wmo.int

23 كانون الثاني/ يناير 2026

6509753/2026/SSCD/MAS/WMO-UKMO-Aviation-Seminar

الرقم المرجعي:

عدد المرفقات: 1 (بالإنكليزية فقط)

الحلقة الدراسية التدريبية المشتركة بين المنظمة العالمية للأرصاد الجوية ودائرة الأرصاد الجوية بالمملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية بشأن الأرصاد الجوية لأغراض الطيران، مدينة ألانيا، تركيا، 11-15 أيار / مايو 2026

الإجراءات المطلوبة: تُتّخذ الإجراءات التالية في موعد أقصاه 20 شباط/ فبراير 2026:

- (1) ينبغي لجميع المرشحين استكمال نموذج الترشيح وتقديمه عبر الإنترنت؛
- (2) ينبغي للممثلي الدائمين موافاة المنظمة بر رسالة ترشيح تعتمد كل مرشح (أو مجموعة من المرشحين)، وتشير إلى ما إذا كان هناك طلب للحصول على دعم مالي؛
- (3) ينبغي لجميع المرشحين المعنيين أن يرسلوا إلى المنظمة عبر البريد الإلكتروني نسخة من شهادة إجادتهم اللغة الإنكليزية.

تحية طيبة وبعد،

يسري أن أحيطكم علمًا بأن دائرة الأرصاد الجوية في المملكة المتحدة (UK Met Office)، بالتعاون مع كلٍ من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) وهيئة الأرصاد الجوية التركية (TSMS)، ستنظم حلقة دراسية تدريبية بشأن الأرصاد الجوية لأغراض الطيران في مدينة ألانيا، تركيا، في المدة من 11 إلى 15 أيار / مايو 2026.

وقد طلبت الممثلة الدائمة للمملكة المتحدة من المنظمة أن تدعم هذه الفعالية وأن توجه باسمها الدعوة إلى أعضاء المنظمة لترشيح مشاركين محتملين في هذه الحلقة الدراسية التي ستتعقد حضورياً فقط.

وتهدف هذه الحلقة الدراسية إلى تدريب المشاركين فيها، ولا سيما أخصائيي التنبؤ بالأرصاد الجوية لأغراض الطيران، من الاتحادات الإقليمية الأول (أفريقيا) والثاني (آسيا) وال السادس (أوروبا)، وتوجيههم وتزويدهم بأمثلة عملية على عدد من الجوانب الرئيسية في مجال الأرصاد الجوية والتنبؤ لأغراض الطيران. وستركز الحلقة الدراسية على موضوعات الأخطار المتعلقة بالطيران ومعلومات الأرصاد الجوية المهمة (SIGMETs) بشأن الأحوال الجوية الخطرة والأكثر شدة، من قبيل الأضطرابات الشديدة والجليد الشديد والعواصف الترابية والعواصف الرملية والرماد البركاني، التي تؤثر على سلامة الملاحة الجوية. وتجدون طي هذه الرسالة (في الملف) البرنامج المؤقت للحلقة الدراسية.

وس يقدم التدريب مجموعة من المستشارين المتخصصين من ذوي الخبرة في تعليم الأرصاد الجوية التطبيقية، الذين سيستخدمون محتوى علميًّا يواكب أفضل الممارسات التعليمية الحالية. وإننا نشجع المشاركين على إبداء آرائهم وملحوظاتهم بشأن الموضوعات التي سوف تناقشها الحلقة الدراسية، ونهيب بهم المشاركة بهمة ونشاط في الجلسات العملية التي تهدف إلى تعزيز الفهم والتطبيق.

الممثلي الدائمين للأعضاء في الاتحاد الإقليمي الأول
الممثلي الدائمين للأعضاء في الاتحاد الإقليمي الثاني
الممثلي الدائمين للأعضاء في الاتحاد الإقليمي السادس

إلى:

صورة إلى: الممثلة الدائمة للمملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية لدى المنظمة

ومن المستحسن أن يتحمل البلد المرشح تكاليف الإقامة والسفر الخاصة بالمرشحين المختارين للمشاركة في الحلقة الدراسية، إلا أن دائرة الأرصاد الجوية بالمملكة المتحدة والمنظمة ستنتظران في تقديم الدعم المالي لعدد محدود من المشاركيين، مع إعطاء الأولوية للطلبات التي تستوفي المعايير التالية:

- أن يكون مقدم الطلب من أحد أقل البلدان نمواً؛
- أن يقدم المرفق الوطني للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا في بلد المشارك أو الجهة التي يعمل بها مساهمةً مالية في إجمالي تكاليف حضوره للحلقة الدراسية.

ويتاح عبر هذا [الرابط](#) نموذج ترشيح إلكتروني (باللغة الإنكليزية فقط)، ينبغي لكل مرشح أن يستكمل بياناته وأن يرسله في موعد أقصاه **20 شباط/فبراير 2026**. وألفت انتباهم الكريم إلى أن الإنكليزية ستكون لغة العمل في الحلقة الدراسية، لذا يتبعين أن يجيد المشاركون المرشحون اللغة الإنكليزية فهماً وتحثاً وكتاباً. وينبغي للمرشحين، الذين ليست الإنكليزية لغة رسمية في بلادهم، أن يرسلوا نسخة من شهادة إجادتهم اللغة الإنكليزية إلى المنظمة عبر البريد الإلكتروني: aviation@wmo.int، في موعد أقصاه **20 شباط/فبراير 2026**.

إضافةً إلى ذلك، ينبغي أن يرسل الممثل الدائم لبلد المرشح رسالة باعتماد كل مرشح (أو مجموعة من المرشحين) إلى المنظمة عبر البريد الإلكتروني التالي: wmo@wmo.int، مع إرسال نسخة من هذه الرسالة إلى البريد الإلكتروني التالي: aviation@wmo.int، وذلك في موعد أقصاه **20 شباط/فبراير 2026**. بعدها، ستجري عملية الاختيار. وينبغي أن تشير الرسالة بوضوح إلى ما إذا كانت هناك حاجة لطلب الحصول على الدعم المالي، وأن تذكر تفاصيل الدعم المطلوب؛ أي تكاليف السفر أو الإقامة أو كلاهما.

ويرجى التأكيد من لا تزيد الترشيحات التي يقدمها كل بلد على ثلاثة (3) ترشيحات. وتتجدر الإشارة إلى أنه لن يُنظر في نماذج الترشيح المقدمة إلكترونياً دون أن تكون مشفوعة برسالة الاعتماد من الممثل الدائم، ولن يُنظر أيضاً في رسائل الاعتماد غير المشفوعة بنماذج الترشيح المستوفاة على النحو الصحيح. وسيُخطر المرشحون المختارون للمشاركة في الحلقة الدراسية بحلول **6 آذار/مارس 2026**.

ومن أجل توضيح مسألة التغطية التأمينية التي توفرها المنظمة لغير العاملين بها، يرجى توجيه انتباه من ترشحونه لحضور الحلقة الدراسية إلى ما يلي قبل السفر:

يجب على غير موظفي المنظمة العالمية للأرصاد الجوية، الذين يؤدون لهم بالسفر على نفقة المنظمة و/أو الذين يتلقون منها بدل الإقامة اليومي (DSA)، أن يؤكدوا مسؤوليتهم الكاملة عن النفقات المتكبدة في حالة الوفاة أو المرض أو الإصابة أثناء السفر في مهمة رسمية وحضور الاجتماعات نيابة عن المنظمة. ومن ثم، فهم مسؤولون مسؤولية كاملة عن اتخاذ الترتيبات اللازمة للتأمين على الحياة والصحة والتأمين ضد الحوادث، إلى جانب أي أشكال أخرى من التأمين، مع ضمان مستوى كافٍ من التغطية طوال هذه الاجتماعات والفعاليات.

وتقتصر مسؤولية المنظمة العالمية للأرصاد الجوية على توفير تأمين ضد الإصابة والمرض للشخص عند تقديم خدمات أو حضوره اجتماعاً نيابة عن المنظمة. ويتوفر هذا التأمين تغطية محدودة للنفقات الطبية والنفقات الطارئة والتكميلية خلال السفر في مهمة رسمية.

وإذا كانت لديكم أية أسئلة، يرجى عدم التردد في الاتصال بأمانة المنظمة، شعبة خدمات الطيران عبر البريد الإلكتروني: aviation@wmo.int.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،


السيدة كو باراكات
عن الأمينة العامة

**WMO/UK Met Office Aviation Meteorology Training Seminar
Turkish State Meteorological Service (TSMS), Alanya, Türkiye
11 to 15 May 2026**

PROVISIONAL PROGRAMME

Topics to be covered will include:

1. Aviation hazards – techniques for forecasting thunderstorms, severe convection, tropical cyclones, volcanic ash, fog, turbulence and icing;
 2. SIGMETs – the creation of accurate and compliant SIGMET messages for airspace users;
 3. Competency – good practices in personnel competency assessments;
 4. Open forum on training priorities – the most pressing training needs for aeronautical meteorological service providers;
 5. Practical sessions – ample opportunities for participants to take part in practical sessions and to share knowledge and experience.
-