



24 آب/ أغسطس 2022

الرقم المرجعي: 19555/2022//ONM/UAS-DC

عدد المرفقات: 1

الموضوع: توفير مزيد من المعلومات عن حملة عرض نظم الطائرات من دون طيار (UAS-DC) التي ستنظمها لجنة البنية التحتية (INFCOM) التابعة للمنظمة (WMO) من آذار/ مارس إلى آب/ أغسطس 2024، والدعوة إلى النظر في مشاركة منظماتكم في الحملة

الإجراء المطلوب: النظر في مساهمة بلدكم في حملة عرض نظم الطائرات من دون طيار (UAS-DC) التي ستنظمها المنظمة (WMO) بالرد على استبيان المنظمة (WMO) المتعلق بهذا الموضوع في أقرب وقت ممكن، على ألا يتجاوز ذلك 30 أيلول/ سبتمبر 2022

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى رسالتنا السابقة المؤرخة 31 آب/ أغسطس 2021 (الرقم المرجعي: 19553/2021//ONM/UAS-DC) والتي أعلمناكم فيها بأن لجنة الرصد والبنية التحتية ونظم المعلومات (لجنة البنية التحتية) التابعة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) تعمل على إعداد مفهوم وخطة من أجل تنظيم حملة لعرض نظم الطائرات من دون طيار (UAS-DC)، يسرني أن أبلغكم أن فريق الإدارة التابع للجنة البنية التحتية قد أيد في آذار/ مارس 2022 خطة الحملة التي سننظم في الفترة من آذار/ مارس إلى آب/ أغسطس 2024.

وقد قلّصت مدة الحملة إلى ستة أشهر، ومن المزمع عقد فترتي رصد مكثفتين في أثناء الحملة، مدة كل منهما شهر واحد.

وترد أهداف الحملة في [مرفق](#) هذه الرسالة.

وإضافةً إلى وضع خطة للحملة، اضطلعت لجنة البنية التحتية مع فرقة الخبراء المشتركة المعنية بنظم الرصد من على متن الطائرات (JET-ABO) على مدى الأشهر الاثني عشر الماضية بمجموعة من الأنشطة التطويرية والترويجية، منها ما يلي:

- إنشاء قسم مخصص لحملة عرض نظم الطائرات من دون طيار (UAS-DC) على المنصة التفاعلية للمنظمة (WMO) وصيانتها
- إجراء اتصالات وعقد اجتماعات مستمرة مع مشغلي نظم الطائرات من دون طيار (UAS) في أوساط الأرصاد الجوية والأوساط العلمية المعنية الأخرى الذين يُحتمل أن يشاركوا في الحملة، وتنظيم حملات ترويجية مستمرة في صفوفهم
- وضع نموذج لتصوير بيانات الطائرات من دون طيار، ونسق بيانات قائم على النسق الموحد لبيانات الشبكة بشأن المناخ والتنبؤ (CF-NetCDF)
- التواصل والتفاعل مع مستخدمي البيانات والدوائر التنظيمية للمجال الجوي.

إلى: الممثلين الدائمين لأعضاء المنظمة (WMO)

صورة إلى: المستشارين الهيدرولوجيين

وسيعتمد نجاح الحملة إلى حد كبير على أن يقدم الأعضاء مساهمة قوية لضمان أوسع تغطية جغرافية وزمنية ممكنة لرصدات الطائرات بدون طيار طوال فترة الحملة. وإضافةً إلى ذلك، سيتطلب نجاح الحملة مشاركة مجتمع مستخدمي البيانات لقياس تأثير البيانات المولدة وفائدتها. ولذلك، نحث الأعضاء على التعاون في البحوث التي تضطلع بها الهيئات المعنية والقطاع الخاص كلما أمكن ذلك من أجل المشاركة في الحملة.

وستُتاح مزيد من المعلومات إبان الدورة الثانية للجنة البنية التحتية (INFCOM) التي ستُعقد في تشرين الأول/أكتوبر 2022.

استبيان محدث بشأن المشاركة في حملة عرض نظم الطائرات من دون طيار (UAS-DC)

نظراً إلى أننا أصبحنا متأكدون أكثر من تنظيم الحملة، فإنكم مدعوون إلى النظر في ما إذا كان بلدكم ومنظمتكم لديهما القدرة على المساهمة في هذه الحملة، عن طريق تحديث ردكم على الاستبيان الذي أرسلته المنظمة (WMO) في هذا الشأن. ويُرجى ملاحظة أن الرد على الاستبيان لا يشكل التزاماً أو تعهداً بالمشاركة في الحملة، وإنما سيُستخدم لقياس الاهتمام المحتمل والمشاركة الممكنة. ويُرجى أيضاً تقديم معلومات عن وكالات البحوث الوطنية أو الوكالات والمنظمات الخاصة الأخرى التي قد تؤدي دوراً في الحملة. ويُرجى تقديم رد مؤسساتكم على الاستبيان عبر الإنترنت.

ويُرجى توجيه جميع المراسلات والاستفسارات الخاصة بالحملة عامةً أو الاستبيان تحديداً إلى المنظمة (WMO) على uas-demo@wmo.int.

وختاماً، أود أن أعتنم هذه الفرصة لأشركم على دعمكم المستمر لبرامج المنظمة (WMO) وأنشطتها.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،



الدكتور وينتيان تشانغ
عن الأمين العام

المرفق

أهداف حملة عرض نظم الطائرات من دون طيار (UAS-DC)
التابعة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO)

1. إظهار القدرات الحالية لمجموعة من الطائرات من دون طيار وتقييم قدرتها على المساهمة في الاستجابة للمتطلبات التشغيلية لعمليات الرصد في الهواء العلوي وسد الثغرات الرصدية في شبكة الرصد الأساسي العالمية (GBON) التابعة للنظام العالمي المتكامل للرصد التابع للمنظمة (WIGOS).
2. إظهار قدرة الطائرات من دون طيار ونظم معالجة البيانات الخاصة بها على جمع البيانات وتوفيرها بشكل قابل للتشغيل البيئي وجاهز للاستخدام في التطبيقات ومراكز النمذجة المنشودة حتى تتمكن أنظمة التنبؤ الإقليمية والعالمية من استخدامها في الوقت الفعلي ومن دون الاتصال بشبكة الإنترنت.
3. قياس آثار وفوائد الرصدات المستمدة من الطائرات من دون طيار بالنسبة إلى مجالات التطبيق الخاصة بالمنظمة (WMO) وأداء نظم التنبؤ، وتحليلها، وتقديم تقارير في هذا الشأن.
4. تحديد مجالات التطوير والتحسين المطلوبة في نظم الطائرات من دون طيار للوفاء بشكل ملائم بالمتطلبات اللازمة للمساهمة في النظام العالمي المتكامل للرصد التابع للمنظمة (WIGOS) مساهمةً ناجعة وفعالة من حيث التكلفة ومراعية للبيئة، وتقديم تقارير في هذا الشأن.
5. تحديد الشروط التنظيمية المفروضة على الطائرات من دون طيار التي تؤثر في قدرتها على المساهمة في النظام العالمي المتكامل للرصد التابع للمنظمة (WIGOS)، وتقديم توصيات في هذا الشأن.