



12 آذار / مارس 2020

04264/2020/I/MON/AMDAR-TF

الرسالة رقم:

الموضوع: مساهمة عام 2020 في الصندوق التشغيلي لنظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR)

تحية طيبة وبعد،

لعلكم تتذكرون أن نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) قد أصبح الآن مكوناً عاملاً تماماً في النظام العالمي المتكامل للرصد التابع للمنظمة (WIGOS). وعملاً بالمقرر 37 (EC-70) – فرقة الخبراء المشتركة بين البرامج والمعنية بنظم الرصد على متن الطائرات (IPET-ABO) (المجلس التنفيذي: التقرير النهائي الموجز للدورة السبعين (مطبوع المنظمة رقم 1218))، تضطلع فرقة الخبراء المشتركة بين البرامج والمعنية بنظم الرصد على متن الطائرات (IPET-ABO) والتابعة للجنة النظم الأساسية (CBS) بالمسؤولية البرنامجية للمنظمة (WMO) عن الصيانة المستمرة للنظام (AMDAR) ولبرنامج الرصد على متن الطائرات (ABOP)، وتطويرهما. وسيستمر دعم هذه الفرقة وبرنامج عملها وأنشطتها من الصندوق التشغيلي للنظام (AMDAR) بموجب الاختصاصات المتفق عليها والمعتمدة إلى حين إعادة تنظيم الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO) وإنشاء البرنامج (ABOP) في إطار لجنة البنية التحتية (INFCOM).¹

وأعد للبرنامج (ABOP) استراتيجية شاملة وخطة عمل وميزانية على أساس الأنشطة الواردة في خطة التنفيذ التابعة للجنة (CBS) والمتعلقة بعمليات الرصدات على متن الطائرات وبالنظام (AMDAR) لتطوير النظام العالمي للرصد (GOS) باعتباره مكوناً في النظام (WIGOS).²

ومن التطورات الرئيسية في إطار البرنامج وضع ترتيب تعاوني مشترك بين المنظمة (WMO) والرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA) بشأن مستقبل تشغيل النظام (AMDAR) بناءً على القرار 39 (Cg-18) – إقامة التعاون بين الرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA) والمنظمة (WMO) في تشغيل برنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) وتطويره (المؤتمر العالمي للأرصاد الجوية: التقرير النهائي الموجز للدورة الثامنة عشرة (مطبوع المنظمة رقم 1236)).

وخلال عام 2019، نسّق البرنامج (ABOP) وأنجز أعمالاً من أجل جملة أنشطة ونتائج منها ما يلي:

- (أ) الانتهاء من اختصاصات البرنامج التعاوني للنظام (AMDAR) المشترك بين المنظمة (WMO) والرابطة (IATA) (WICAP) ومفهوم عملياته، وخطة تنفيذه، المعروضة على المؤتمر العالمي الثامن عشر للأرصاد الجوية في حزيران/يونيو 2019؛
- (ب) إنشاء وظيفة في الأمانة لدعم دور فريق تخطيط الرقابة وتنسيقها في إطار البرنامج (WICAP)؛
- (ج) إنجاز دراسة عن حالة تغطية برنامج (AMDAR) التابع للمنظمة (WMO) وإمكانية توسيع نطاقه، وتوفير أداة إنترنتية لدعم تحليل تغطية البرنامج (AMDAR)؛

¹ <https://wmoomm.sharepoint.com/sites/wmocpdb/>

² <https://community.wmo.int/activity-areas/aircraft-based-observations/aircraft-based-observations-work-program>

إلى: الممثلين الدائمين لأعضاء المنظمة (أو مديري مرافق الأرصاد الجوية أو الأرصاد الجوية الهيدرولوجية)

صورة إلى: رئيس لجنة البنية التحتية

(د) عقد حلقة عمل إقليمية بشأن البرنامج التعاوني (WICAP) من أجل الاتحاد الإقليمي الخامس، وتنسيق اجتماع فرقة العمل التابعة للاتحاد الإقليمي الخامس والمعنية بعمليات الرصد على متن الطائرات؛

(هـ) التنسيق لحلقة العمل المعنية باستخدام المركبات الجوية غير المأهولة في الأرصاد الجوية التشغيلية، المعقودة في الفترة 2-4 تموز/يوليو 2019، بمدينة تولوز، فرنسا؛

(و) إنجاز مشروع تجريبي لاستخلاص عمليات الرصد على متن الطائرات فوق جنوب غرب المحيط الهادئ ومنطقة البحر الكاريبي، ومواصلة دعم اشتقاق بيانات النظام (AMDAR) التكميلية عن أفريقيا.

وعملًا بالقرار 22 (Cg-17) - النظام العالمي للرصد (المؤتمر العالمي السابع عشر للأرصاد الجوية: التقرير النهائي الموجز مع القرارات (مطبوع المنظمة رقم 1157))، ندعوكم إلى المساهمة في الصندوق الاستئماني للنظام (AMDAR) في عام 2020 لدعم التطورات الفنية وبناء القدرات فيما يتعلق بالأنشطة الهامة جداً الجارية المبينة أدناه والمرتبطة ببرنامج الرصد على متن الطائرات:

(أ) التشاور من أجل مواصلة التطوير والتنسيق الفني دعماً لتنفيذ البرنامج التعاوني (WICAP)؛

(ب) تقديم المشورة والدعم لأنشطة التوعية وتطوير القدرات فيما يتعلق بالرصد على متن الطائرات، بما في ذلك المؤتمر الهام المشترك بين الرابطة (IATA) والمنظمة (WMO) بشأن عمليات الرصد على متن الطائرات (تشرين الأول/أكتوبر 2020)؛

(ج) تقديم الرصدات على متن الطائرات في المناطق التي تشح فيها بيانات الهواء العلوي، بما في ذلك أفريقيا والمناطق المدارية؛

(د) حضور المنتديات والاجتماعات الأخرى الخاصة بمعايير الطيران؛

(هـ) إعداد مستودع للبيانات الشرحية للرصدات على متن الطائرات داخل أداة تحليل واستعراض قدرات نظم الرصد (OSCAR)/السطح؛

(و) تنظيم حلقات عمل فنية، وحلقات دراسية، واجتماعات تدعم تطوير النظام (AMDAR) على الصعيدين الوطني والإقليمي.

ولعلكم ترغبون، بدلاً من ذلك، النظر في تقديم الدعم لأنشطة محددة يُضطلع بها حالياً في برنامج العمل الخاص بالرصد على متن الطائرات.

وأرجو منكم أيضاً التفضل باستعراض وضع منسقكم المعني بالنظام (AMDAR) التابع للمنظمة (WMO) وإخطارنا بأي تغييرات في هذا الصدد. والقائمة الحالية للمنسقين الوطنيين متاحة على منصة دوائر المنظمة (WMO) على الرابط التالي:

<https://community.wmo.int/governance/commission-membership>

وسأكون ممتناً للغاية إذا ما تفضلتم بإبلاغي بما إن كان بلدكم سيساهم في الصندوق الاستئماني للنظام (AMDAR) في عام 2020 دعماً لأنشطة برنامج الرصد على متن الطائرات والمشاريع والمبادرات ذات الصلة. وإذا كان الأمر كذلك، فإنني أقدر أيما تقدير التفضل بالإشارة سريعاً إلى المبلغ الذي يمكنكم المساهمة به في الصندوق الاستئماني للنظام (AMDAR)، أو إلى نوع الدعم الذي لديكم استعداد لتقديمه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،



(و. تشانغ)

عن الأمين العام