



27 شباط/ فبراير 2019

04210/2019/OBS/OSD/AMDAR-TF

الرسالة رقم:

الموضوع: المساهمة خلال عام 2019 في الصندوق الاستئماني للفريق المعني بنظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR)

تحية طيبة وبعد،

لعلكم تتذكرون أن نظام الرصد لإعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) قد أصبح الآن مكوناً عاملاً بشكل تام في النظام العالمي للرصد التابع لبرنامج المراقبة العالمية للطقس التابع للمنظمة (WMO). وعملاً بالمقرر 37 (EC-70) الصادر عن الدورة السبعين للمجلس التنفيذي (EC-70)، اضطلعت فرقة الخبراء المشتركة بين البرامج التابعة للجنة النظم الأساسية (CBS) والمعنية بنظم الرصد من على متن الطائرات (IPET-ABO) المسؤولة البرنامجية في المنظمة (WMO) عن الصيانة المستمرة للنظام (AMDAR) وبرنامج الرصد من على متن الطائرات (ABOP) وتطويرهما. وسيواصل الصندوق الاستئماني للنظام (AMDAR) دعم هذه الفرقة وبرنامج عملها وأنشطتها بموجب الاختصاصات المعتمدة والمتفق عليها<sup>1</sup> وأعدت استراتيجية شاملة، وخطة عمل، وميزانية<sup>2</sup> للبرنامج (ABOP) على أساس الأنشطة المتعلقة بالرصدات من على متن الطائرات وبالنظام (AMDAR)، والواردة في خطة التنفيذ التابعة للجنة (CBS) لتطوير النظام العالمي للرصد (GOS)<sup>3</sup>.

ويتمثل أحد التطورات الرئيسية في البرنامج في الانتقال إلى إبرام اتفاق تعاوني بين المنظمة (WMO) والرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA) بشأن التشغيل المستقبلي للنظام (AMDAR). وقد أسّهل ذلك استناداً إلى ترتيب عمل بين المنظمين في تموز/ يوليو 2017، بناء على المقرر 60 الصادر عن الدورة التاسعة والستين للمجلس التنفيذي (EC-69). ومن المتوقع أن ييسر هذا التعاون مزيداً من التآزر مع قطاع الطيران في توسيع وتعزيز نظام الرصد في النظام (AMDAR).

وخلال عام 2018، نسّق البرنامج (ABOP) عدداً من الأعمال وأنجزها للاضطلاع بالأنشطة وتحقيق النتائج التالية، من بين أنشطة ونتائج أخرى:

(أ) المساهمة المستمرة في تطوير اختصاصات البرنامج التعاوني للنظام (AMDAR) المشترك بين المنظمة (WMO) والرابطة (IATA) (WICAP)، ومفهوم عملياته، وخطة تنفيذه على أن تُقدم إلى المؤتمر العالمي الثامن عشر للأرصاد الجوية (Cg-18) في حزيران/ يونيو 2019؛

(ب) تحليل وتقديم دراسة عن حالة تغطية برنامج النظام (AMDAR) التابع للمنظمة (WMO) وتمديده المحتمل؛

<sup>1</sup> [http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/documents/AMDAR\\_TF\\_ToR\\_Jan2013\\_Approved.pdf](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/documents/AMDAR_TF_ToR_Jan2013_Approved.pdf)

<sup>2</sup> [http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO\\_Work\\_Program.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABO_Work_Program.html)

<sup>3</sup> [http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABOP\\_Long-term\\_Work\\_Plan.html](http://www.wmo.int/pages/prog/www/GOS/ABO/ABOP_Long-term_Work_Plan.html)

إلى: الممثلين الدائمين لأعضاء المنظمة (أو مديري مرافق الأرصاد الجوية أو الأرصاد الجوية الهيدرولوجية)

صورة إلى: رئيس لجنة النظم الأساسية (CBS)

رئيس لجنة أدوات وطرق الرصد (CIMO)

رئيس فرقة الخبراء التابعة للجنة (CBS) والمعنية بنظم الرصد من على متن الطائرات (ET-ABO)

رئيس فرقة الخبراء التابعة للجنة (CIMO) والمعنية بالرصد من على متن الطائرات (ET-AO)

(ج) عقد حلقتي عمل إقليميتين بشأن النظام (AMDAR)، الأولى في هونغ كونغ، الصين (أيار/ مايو 2018)، والثانية في بوينس آيرس، الأرجنتين (كانون الأول/ ديسمبر 2018)؛

(د) الانتهاء من إعداد مشروع تجريبي لاستنباط الرصدات من على متن الطائرات فوق منطقة غرب المحيط الهادئ والبحر الكاريبي.

وأنتم مدعوون، وفقاً للقرار 22 للمؤتمر العالمي السابع عشر للأرصاد الجوية (Cg-17)، إلى المساهمة في الصندوق الاستئماني للنظام (AMDAR) في عام 2019 لدعم التطورات الفنية وبناء القدرات فيما يتعلق بالأنشطة الجارية الهامة جداً المبينة أدناه والمرتبطة ببرنامج الرصدات من على متن الطائرات:

(أ) إجراء مشاورات من أجل مواصلة التطوير والتنسيق الفني دعماً لتنفيذ البرنامج التعاوني للنظام (AMDAR) المشترك بين المنظمة (WMO) والرابطة (IATA)؛

(ب) إجراء مشاورات وتقديم الدعم لأنشطة التوعية بالرصدات من على متن الطائرات وتطوير القدرات، بما في ذلك مؤتمر رئيسي مشترك بين الرابطة (IATA) والمنظمة (WMO) بشأن الرصدات من على متن الطائرات (تشرين الأول/ أكتوبر 2019) وحلقة عمل معنية باستخدام المركبات الجوية غير المأهولة (UAV) لتوفير رصدات الهواء العلوي؛

(ج) تقديم الرصدات من على متن الطائرات فوق المناطق التي تتسم بفضالة بيانات الهواء العلوي، بما في ذلك أفريقيا والمناطق المدارية؛

(د) حضور المننديات والاجتماعات الأخرى الخاصة بمعايير الطيران؛

(هـ) إعداد مستودع للبيانات الشرحية للرصدات من على متن الطائرات داخل أداة تحليل واستعراض قدرات نظم الرصد (OSCAR)/السطح؛

(و) تنظيم حلقات عمل فنية، وحلقات دراسية، واجتماعات تدعم تطوير النظام (AMDAR) على الصعيدين الوطني والإقليمي.

ولعلمكم ترغبون، بدلاً من ذلك، في النظر في تقديم الدعم لأنشطة محددة يجري الاضطلاع بها حالياً في برنامج عمل الرصدات من على متن الطائرات.

كما ألتمس إليكم استعراض حالة جهات التنسيق التابعة للمنظمة (WMO) في منظماتكم والمعنية بالنظام (AMDAR) وإسداء المشورة بشأن أي تغييرات في هذا الصدد. وتُتاح القائمة الحالية لجهات التنسيق الوطنية من قاعدة بيانات الملامح القطرية للمنظمة (WMO) على الرابط التالي:

[https://www.wmo.int/cpdb/workgroups/view/crm\\_FP%20AMDAR](https://www.wmo.int/cpdb/workgroups/view/crm_FP%20AMDAR)

وسأكون ممتناً للغاية إذا ما تفضلتم بإبلاغي بما إن كان بلدكم سيساهم في الصندوق الاستئماني للنظام (AMDAR) في عام 2019 دعماً لأنشطة برنامج الرصد على متن الطائرات والمشاريع والمبادرات ذات الصلة. وإذا كان الأمر كذلك، فإنني أقدر أيما تقدير إذا ما تكرمتم بالإشارة سريعاً إلى المبلغ الذي يمكنكم المساهمة به في الصندوق الاستئماني للنظام (AMDAR)، أو بنوع الدعم الذي لديكم استعداد لتقديمه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،



(و. تشانغ)  
عن الأمين العام