



جنيف، 27 حزيران / يونيو 2014

الرسالة رقم: WDS/AN/CAeM-15

تحية طيبة وبعد ،

أود الإشارة إلى رسالتى SG/CER/CAeM-15 المؤرختين 16 كانون الثاني / يناير و 25 شباط / فبراير 2014 بشأن موضوع عقد اجتماع شعبة الأرصاد الجوية المشتركة بين منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمة (WMO)، والمؤتمر الفنيتابع للمنظمة (WMO) بعنوان "الأرصاد الجوية للطيران - لبنات بناء المستقبل"، والدوره الخامسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران. وتستضيف منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) اللقاءات الثلاثة في مقرها في مونتريال، كندا في الفترة من 7 إلى 18 تموز / يوليو 2014.

وأود أن أوجه انتباه معاليكم إلى أن الاجتماع المشترك القائم لشعبة الأرصاد الجوية ولقاءات المنظمة (WMO) المصاحبة له يتسم بأهمية قصوى بالنسبة لمستقبل تطور الأرصاد الجوية للطيران سواء كعلم أو كممارسة تشغيلية. وتعُد هذه الاجتماعات تجسيداً ممتازاً لما درجت عليه منذ عهد طويل منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة (WMO) من تعاون وثيق في وضع وتنفيذ معايير وأساليب خدمات الأرصاد الجوية العالمية الجودة للطيران المدني الدولي، والتي تسهم في تنفيذ عمليات آمنة وفعالة واقتصادية للنقل الجوي العالمي. ويترافق عقد الاجتماع المشترك مع إطلاق الرؤية المتوسطة إلى طولية الأجل لنظام ا لحة الجوية المستقبلي الذي يسعى إلى تلبية احتياجات قطاع النقل الجوي الأخذ في النمو والذي يطرح تحديات جديدة أمام دولنا الأعضاء والمرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSS) بها. خطوة ا لحة الجوية العالمية (GANP) التي وضعتها منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) جنباً إلى جنب مع خطة سلامة الطيران العالمي (GASP) ومنهجية حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) هي العوامل التمكينية التي تمهد السبيل لعملية تحسين مرحلتي لنظام النقل الجوي العالمي مع استشراف أفق 2028 وما بعده. ومن المفهوم تماماً أن ت التنفيذ هذه الرؤية يتطلب تغيرات مؤسسية وتقنولوجية تهدف إلى تعزيز التبادلية التشغيلية وفعالية استخدام المجال الجوي للتغلب على القيود الحالية التي تكبح القدرات والتمكين من استخدام التكنولوجيا الحديثة. ومن المتوقع أن ينطوي نموذج العمل بشأن توفير الخدمات، بما في ذلك خدمات الأرصاد الجوية، على توثيق عُرى التعاون الإقليمي والعالمي.

وأود أن أؤكد ضرورة عدم الاستهانة بدور الأرصاد الجوية للطيران في هذه البيئة المتغيرة. فالوسیط الطبيعي للنقل الجوي هو الغلاف الجوي، كما أن طرق ومسارات الطيران تتخلل الظروف الجوية دائمة التغير والتي كثيراً ما تعرّض العمليات الجوية لمخاطر تتعلق بالسلامة. وفي ضوء التوقع باستمرار نمو النقل الجوي وزيادة تعقيداته، ستزداد أهمية معلومات الأرصاد الجوية في العملية التشاركية لصنع القرار في المستقبل في جميع مراحل الرحلة. لذا، نود أن نتأكد من أن دور مقدمي خدمات الأرصاد الجوية يحظى بالاعتراف بالشكل الملائم من قبل جميع أصحاب المصلحة الذين سيطّالبون بتوفير معلومات أكثر تفصيلاً وأكثر دقة ومؤكدة الجودة، لضمان كفاءة النظام القائم وتكييفه مع التغييرات. بل إن دور خدمات الأرصاد الجوية سيصبح أكثر صعوبة بسبب تغير المناخ والأنظمة الجوية المتطرفة التي قد يكون لها تأثير كبير على الطيران.

وفي ضوء هذه التغييرات الحاسمة، سيكون الاجتماع المشترك لشعبة الأرصاد الجوية بمثابة منتدى للمناقشات والمقررات لاتخاذ القرارات التي من شأنها توجيه الأرصاد الجوية للطيران على مدى العقدين المقبلين. وينبغي لأعضائنا والمرافق الوطنية (NMHSS) التابعة لهم، والذين يلعبون دوراً رئيسياً في توفير الخدمات للملحة الجوية الدولية، أن يكونوا على علم تام بهذه التطورات وأن يدركوا التحديات والفرص المصاحبة لها. ومن الأهمية بمكان وضع خطط وطنية وشبه إقليمية وإقليمية لمواجهة التحديات في فترة ما بعد اجتماع الشعبة.

وفي ضوء ما سبق، وإدراكاً لما قد تواجهه بعض المرافق الوطنية (NMHSS) من صعوبات مالية تحول دون مشاركتها في هذه الفعاليات المقبلة في مونتريال، أود أن أطلب من سيادتكم النظر في تقديم المساعدة لخبراء المرافق الوطنية (NMHSS) الذين يحتاجون إلى المشاركة في الاجتماعات السابقة الذكر، وإيلاء هذه المسألة اهتماماً خاصاً. فهذه المشاركة ستسمح بحسن مواعنة عملية التخطيط الوطني لديكم وبالتالي من الآثار السلبية المحتملة التي قد تترجم عن الاستبعاد من تقديم الخدمات في المستقبل.

وثرسل الآن نسخة من هذه الرسالة إلى الممثل الدائم لبلدكم لدى المنظمة (WMO).

وتفضلوا معاليكم بقبول أسمى آيات التقدير،



(م. جارو)  
الأمين العام