



World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale

Secrétariat

7 bis, avenue de la Paix – Case postale 2300 – CH 1211 Genève 2 – Suisse

Tél.: +41 (0) 22 730 81 11 – Fax: +41 (0) 22 730 81 81

wmo@wmo.int – www.wmo.int

Weather • Climate • Water
Temps • Climat • Eau

جنيف، 3 كانون الأول/ديسمبر 2013

الرسالة رقم: WDS/AN/CAeM/AMP

الموضوع: تقييم وتوثيق كفاءات موظفي الأرصاد الجوية الذين يقدمون خدمات إلى الطيران المدني الدولي بحلول 1 كانون الأول/ديسمبر 2013

الإجراء المطلوب: الإحاطة علماً بالمعلومات المقدمة أدناه

تحية طيبة وبعد،

لاشك أنكم تعلمون أن المؤتمر العالمي السادس عشر للأرصاد الجوية قد قرر في حزيران/يونيو 2011 مراجعة اللائحة الفنية للمنظمة (WMO) الواردة في مطبوع المنظمة (WMO) رقم 49، المجلد 1، بما في ذلك التنفيذ الإلزامي لنظام تقييم وتوثيق كفاءات موظفي الأرصاد الجوية للطيران (AMP)، أي متبني ومراقبي الأحوال الجوية للطيران، بحلول 1 كانون الأول/ديسمبر 2013.

وكلفت لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) فرقة خبراء لإعداد إرشادات ذات صلة تتضمن مجموعة أدوات لتوجيه ودعم تنفيذ تقييم الكفاءات، وعقدت سلسلة من حلقات العمل المواضيعية في جميع أقاليم المنظمة (WMO).

وكإجراء داعم إضافي، أتيح على موقع التدريب الخاص باللجنة (CAeM) على شبكة الإنترنت www.caem.wmo.int/moodle نماذج تدريبية تهدف إلى توفير المعارف والمهارات الأساسية للكفاءات المطلوبة بغية مساعدة الأعضاء على سد أي ثغرات وقصور في الكفاءات تكتشفها عمليات التقييم.

وفي هذا السياق، أود أن أؤكد على الدور الهام الذي تؤديه مراكز التدريب الإقليمية (RTCs) التابعة للمنظمة (WMO) في التنفيذ الناجح لمعايير الكفاءة لموظفي الأرصاد الجوية للطيران (AMP). وستواصل اللجنة (CAeM) تعاونها مع شبكة مراكز التدريب الإقليمية (RTC) ومعاهد التدريب والتعليم الأخرى بشأن مواصلة تطوير الآليات، التي تم توثيقها بما يتماشى مع مبادئ نظام إدارة الجودة (QMS)، لدعم التدريب والتعليم و'أفضل الممارسات' لدى تقييم الموظفين العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران (AMP).

إلى: الممثلين الدائمين لأعضاء المنظمة (أو مديري مرافق الأرصاد الجوية أو الأرصاد الجوية الهيدرولوجية التابعة لأعضاء المنظمة) (PR-6732)

صورة إلى: رئيس مكتب الأرصاد الجوية، المقر الرئيسي لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، مونتريال، كندا (للعلم)

وحتى يمكن للجنة تقييم درجة الامتثال والحاجة إلى أي مساعدة أو دعم تنفيذي إضافي، سأكون ممتناً لو تفضلتم بإبلاغ الأمانة بمستوى الامتثال الحالي مع تقييم كفاءة متبني ومراقبي الأحوال الجوية للطيران (AMF)، باستخدام الفئات المذكورة أدناه:

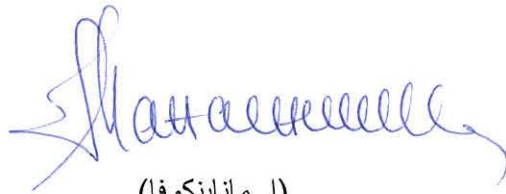
- (1) التنفيذ لم يبدأ بعد؛
- (2) تعديل معايير الكفاءة في المنظمة (WMO) لتلائم المتطلبات والأوضاع الوطنية؛
- (3) تم إعداد عملية التقييم على تحديد جدول زمني؛
- (4) بدأت عملية التقييم؛
- (5) الانتهاء من عملية التقييم.

وإذا لم تكن حالة التنفيذ في المنظمة التي توفر الخدمات للطيران المدني الدولي لا يمكن اعتبارها حتى الآن ممثلة تماماً لأحكام المنظمة (ICAO) الواردة في الفقرة 2.1.5 بالمرفق 3 للمنظمة (ICAO)، فيستحسن إبلاغ المنظمة (ICAO) (من خلال سلطة الأرصاد الجوية المسماة من قبل حكومتكم لدى المنظمة (ICAO)، ما لم تكونوا أنتم معينين أنفسكم) بهذه الحقيقة باستخدام الإجراء القياسي لتوثيق الاختلاف، مع الإشارة أيضاً إلى متى وبأي وسيلة تتوقعون تحقيق الامتثال في المستقبل.

وهذا الإشعار سوف يحميكم أنتم ومرفقكم من التبعات القانونية الخطيرة في حالة حدوث أي واقعة أو حوادث ذات صلة بالطقس ينظر إليها على أنها متعلقة بعدم الامتثال للوائح المنظمة (ICAO). وسأكون ممتناً أيضاً لو تفضلتم بموافاة المنظمة (WMO) بنسخة من هذا الإشعار للمساعدة في تحليل وتحديد أولوية ما قد يحتاجه مرفقكم من دعم إضافي لتحقيق الامتثال.

ويحدوني خالص الأمل في أن تكون هذه المعلومات مفيدة لكم، وأتطلع لتلقي تعليقاتكم بشأن ما قد تواجهونه من مسائل في هذه الحالة التي تشكل تحدياً.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،



(J. مانينكوف)
عن الأمين العام