



17 نيسان/ أبريل 2024

الرقم المرجعي: 02062/2024/S/AVI/AeroMetSci-2024

عدد المرفقات: 1 (بالإنكليزية فقط)

الموضوع: الإعلان عن المؤتمر العلمي للأرصاد الجوية لأغراض الطيران (AeroMetSci-2024) الذي تنظمه المنظمة العالمية للأرصاد الجوية، وتوجيه الدعوة إلى تقديم ملخصات الأبحاث لعرضها فيه

الإجراء المطلوب: تعميم الإعلان على الأطراف المعنية، وتقديم ملخصات الأبحاث في موعد غايته 21 حزيران/ يونيو 2024

تحية طيبة وبعد،

يسرني أن أحيطكم علماً بأن لجنة خدمات وتطبيقات الطقس والمناخ والخدمات والتطبيقات الهيدرولوجية والبحرية والخدمات والتطبيقات البيئية ذات الصلة (لجنة الخدمات - SERCOM)، التابعة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، سوف تنظّم المؤتمر العلمي للأرصاد الجوية لأغراض الطيران لعام 2024 (AeroMetSci-2024). وسيعقد المؤتمر بمقر المنظمة في جنيف، سويسرا، في الفترة من 21 إلى 25 تشرين الأول/ أكتوبر 2024.

وموضوع المؤتمر هو: "الطيران والطقس والمناخ: البحث والتطوير العلميان من أجل تعزيز خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الطيران في مناخ متغيّر".

ويهدف المؤتمر إلى عرض التطورات العلمية والتكنولوجية في مجال رصد الأحوال الجوية والتنبؤ بها وإصدار الإخطارات والإنذارات بشأنها، وتوسيع نطاق التركيز على إدماج خدمات المعلومات ودعم القرارات المتعلقة بالأرصاد الجوية في النظام العالمي لإدارة الحركة الجوية، ومواصلة دراسة آثار تغير المناخ وتقلبه على الطيران. ويرد مزيد من المعلومات عن المؤتمر والجمهور المستهدف في المذكرة المفاهيمية في مرفق هذه الرسالة (ويمكنكم كذلك الاطلاع على هذه المعلومات على الموقع الإلكتروني للمؤتمر:

<https://community.wmo.int/en/activity-areas/aviation/meetings/aerometsci-2024>).

وأسترعي عنايتكم الكريمة إلى أن هذا المؤتمر سيكون حضورياً فقط، وستُدار جلساته ووقائعه كلها باللغة الإنكليزية. وسيجمع المؤتمر بين العروض التقديمية الرئيسية التي تُقدّم في الجلسات العامة، وعروض الورقات البحثية،

إلى: الممثلين الدائمين لأعضاء المنظمة العالمية للأرصاد الجوية

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)

اتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا)

الوكالة المعنية بسلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (أسكنا)

الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA)

صورة إلى: المستشارين الهيدرولوجيين

رئيس لجنة الرصد والبنية التحتية ونظم المعلومات (INFCOM)

رئيس لجنة خدمات وتطبيقات الطقس والمناخ والخدمات والتطبيقات الهيدرولوجية والبحرية والخدمات والتطبيقات

البيئية ذات الصلة (SERCOM)

رئيس مجلس البحوث

رؤساء الاتحادات الإقليمية

ودراسات الحالات الوطنية والإقليمية، وحلقات النقاش. وستُعقد أيضاً جلسات للعروض البحثية الإيضاحية. وستناقش جلساته الموضوعات التالية:

- الجلسة 1 - العلوم التي تستند إليها عمليات رصد الأحوال الجوية، والتنبؤ الآني، والتنبؤات القطعية والاحتمالية
- الجلسة 2 - خدمات المعلومات ودعم القرارات المتعلقة بالطيران والقائمة على الآثار
- الجلسة 3 - العلوم وسيلة لفهم آثار تغير المناخ على الطيران والقضايا البيئية للطيران

علماً بأنه يجب إكمال التسجيل لحضور المؤتمر في موعد أقصاه 20 أيلول/ سبتمبر 2024 باستخدام نموذج التسجيل في المؤتمر (الذي يمكن الوصول إليه أيضاً على الموقع الإلكتروني للمؤتمر).

ويطيب لي من خلال هذا الإعلان أن أوجه الدعوة إلى تقديم ملخصات قصيرة للورقات البحثية في موعد غايته 21 حزيران/ يونيو 2024 عن طريق استكمال بيانات نموذج تقديم الملخصات المتاح على الموقع الإلكتروني للمؤتمر، أو الذي سيُرسل عبر البريد الإلكتروني بعد التسجيل لحضور المؤتمر. وسوف تختار لجنة علمية الأبحاث التي ستقدّم بشأنها عروض شفوية وعروض إيضاحية، مع مراعاة ملخصات الأبحاث الواردة. وقد تنظر المنظمة في تقديم دعم مالي محدود لتغطية تكاليف السفر و/ أو بدل الإقامة للمشاركين من البلدان النامية الذين يقع عليهم الاختيار لتقديم عروض شفوية أو إيضاحية لأبحاثهم. وفي هذا الصدد، ينبغي الإشارة بوضوح إلى طلب الحصول على دعم مالي عند تقديم ملخصات الأبحاث.

وفيما يتعلق بمسألة التغطية التأمينية لغير الموظفين في المنظمة، أود أن ألفت انتباهكم إلى ما يلي:

يجب على غير موظفي المنظمة العالمية للأرصاد الجوية، الذين يؤدّن لهم بالسفر على نفقة المنظمة و/أو الذين يتلقون منها بدل الإقامة اليومي (DSA)، أن يؤكدوا مسؤوليتهم الكاملة عن النفقات المتكبّدة في حالة الوفاة أو المرض أو الإصابة أثناء السفر في مهمة رسمية وحضور الاجتماعات نيابة عن المنظمة. ومن ثم، فهم مسؤولون مسؤولية كاملة عن اتخاذ الترتيبات اللازمة للتأمين على الحياة والصحة والتأمين ضد الحوادث، إلى جانب أي أشكال أخرى من التأمين، مع ضمان مستوى كافٍ من التغطية طوال هذه الاجتماعات والفعاليات.

وتقتصر مسؤولية المنظمة العالمية للأرصاد الجوية على توفير تأمين ضد الإصابة والمرض للشخص عند تقديمه خدمات أو حضوره اجتماعاً نيابة عن المنظمة. ويوفر هذا التأمين تغطية محدودة للنفقات الطبية والنفقات الطارئة والتكميلية خلال السفر في مهمة رسمية.

وأي استفسارات أو تساؤلات إلى أمانة المنظمة بشأن معلومات عن المؤتمر ينبغي إرسالها إلى السيدة Stéphanie Wigniolle، المسؤولة العلمية بشعبة خدمات الطيران بالمنظمة عبر البريد الإلكتروني: (aviation@wmo.int).

وسأكون ممتنة لو تفضلتم بتعميم هذا الإعلان على نطاق واسع داخل مرفقكم وفي المنظمات ذات الصلة الأخرى العاملة في البحوث أو تقديم الخدمات في مجال الأرصاد الجوية لأغراض الطيران في بلدكم الكريم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،



البروفيسورة سيلبيستي سالو
الأمينة العامة

**WMO AERONAUTICAL METEOROLOGY SCIENTIFIC CONFERENCE 2024
(AeroMetSci-2024)**

Geneva, Switzerland

21 to 25 October 2024

CONCEPT NOTE

1. BACKGROUND AND RATIONALE

1.1. In 2017, a WMO Aeronautical Meteorology Scientific Conference (AeroMetSci-2017) was held in Toulouse, France. The conference addressed: (1) science underpinning meteorological observations, forecasts, advisories and warnings; (2) integration, use cases and fit-for-purpose service delivery; and (3) the impacts of climate change and variability on aviation operations and associated science requirements.

1.2. Feedback obtained from participants of AeroMetSci-2017 clearly indicated that WMO should conduct a similar conference within 5 years. Due to the unforeseen and unprecedented impact of the COVID-19 pandemic, the Standing Committee on Services for Aviation (SC-AVI) of the WMO Services Commission (SERCOM) had to postpone the next (physical) AeroMetSci Conference from its initial target time frame, 2021, to 2024.

1.3. In the meantime, in order to maintain community interest and engagement, the SERCOM SC-AVI conducted a series of web-based seminars ('webinars') in 2022 and 2023 to showcase some of the latest state-of-the-art scientific and technological advances taking place in aeronautical meteorology. These webinars served to promote awareness within and stimulate collaboration across national meteorological services and others involved in the provision and use of meteorological service for international air navigation, with a particular focus on key meteorological hazards of concern to aviation. The SC-AVI, through its Expert Team on Weather and Climate Science for Aviation Applications (ET-WCS), the merger of its two former expert groups, were responsible for leading the planning, preparation and conducting of the two editions of the webinars and for reporting on the outcomes to SERCOM and others concerned.

1.4. SC-AVI, with the assistance of its subsidiary body ET-WCS and others as necessary, will assist WMO in the convening of AeroMetSci-2024. Outcomes of the 2022 and 2023 webinars will serve as a basis for the construction of AeroMetSci-2024 programme from a scientific and technological perspective aiming at prioritizing recommendations for the future development of the science of aeronautical meteorology.

2. OBJECTIVE AND THEME

2.1. Building on the success of AeroMetSci-2017 and 2022 and 2023 webinars and taking into account the current and foreseen modernization of meteorological service for international air navigation in line with the Global Air Navigation Plan (GANP) and aviation system block upgrades (ASBU) methodology of the International Civil Aviation Organization (ICAO), the objective of the AeroMetSci-2024 conference will be to further showcase scientific and technological advances in meteorological observations, forecasts, advisories and warnings, expand focus on the integration of meteorological information decision support services into the global air traffic management system, and deeply examine the impacts of climate change and variability on aviation.

2.2 The theme (working title) of the conference will be: "Aviation, weather and climate: scientific research and development for enhanced aeronautical meteorological services in a changing climate".

3. EXPECTED OUTCOME AND OUTPUTS

3.1. The expected outcome of the conference will be a refinement of the common vision for scientific and technological research and development activities over the next 10 years or more aligned with the evolving needs and expectations of international civil aviation that have driven the service delivery transformation, and a further raising of awareness of the impacts of climate change and variability on aviation operations now and into the future.

3.2. The conference will also demonstrate how the science evolution would support but also has driven the major service delivery transformation that the aeronautical meteorology community has started and will continue facing with in the coming decade. Recommendations for the future meteorological information service to air navigation would be derived as outcomes from the conference and would assist the on-going updating of the WMO Long Term Plan for Aeronautical Meteorology.

3.3. Outputs of the conference will include a set of recommendations and a statement to guide domestic, regional and/or global strategies on scientific and technological advancement in support of meteorological service for international civil aviation. The proceedings of the conference will be published as a WMO Publication comprising scientific articles, presentations, etc. to ensure outreach to all interested stakeholders.

4. STAKEHOLDERS AND PARTNERS

4.1. A broad array of internationally recognized scientific research partners, aviation stakeholders and other parties are expected to express interest in the conference, including:

- (a) WMO Member States and Territories, technical commissions and their subsidiary bodies, regional associations and other constituent bodies;
- (b) Scientific research institutes, universities and other academia;
- (c) International aviation organizations/associations such as the International Civil Aviation Organization (ICAO), the International Air Transport Association (IATA), International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA), the International Federation of Air Traffic Controllers' Associations (IFATCA), the Airports Council International (ACI) and the Civil Air Navigation Services Organization (CANSO) and others from the international aviation industry involved in national or multinational air traffic management modernization initiatives;
- (d) Meteorological instrumentation systems, data processing and display providers, including associate members of the HydroMeteorological and Environmental Industry (HMEI); and
- (e) Public and private meteorological service providers serving international civil aviation.

5. FORMAT AND RESPONSIBILITIES

5.1. The conference will comprise a blend of keynote presentations, national and regional case studies and panel discussions taking into account leading scientific/academic research and aviation industry best practices and developments. Poster sessions will also take place.

5.2. The basic programme structure for the conference will focus on:

- (a) Session 1: Science underpinning meteorological observations, nowcasting and deterministic and probabilistic forecasts

This session will address research and scientific developments for enhanced 4-dimensional information of aviation weather hazards, such as convection and associated phenomena including ice crystals icing, turbulence of any type, low level wind shear, airframe icing, winter weather, fog and other reduced visibility conditions such as sandstorm or smoke, and other hazards.

It will consider meteorological information for all phases of flight as well as a diversity of aviation users including the new entrants such as unmanned aerial vehicles and urban air mobility.

- (b) Session 2: Impact-based information and decision support services for aviation

This session will address the challenges that the production of impact-based information and its integration into decision support systems pose to meteorological information service providers and to aviation stakeholders. It will also consider the availability of meteorological information and service delivery to support collaborative decision making (CDM) and trajectory-based operations (TBO) in the system-wide information management (SWIM) context.

- (c) Session 3: Science to understand the impacts of climate change on aviation and aviation environmental issues

The third session will be aiming at further investigating the impacts of climate change on aviation operations, from the surface to cruise flight levels. It will also consider the science and recent progress made in understanding some of the aviation environmental issues such as contrails.

5.3. A Scientific Organizing Committee (SOC) comprising SC-AVI ET-WCS members will assist WMO in the shortlisting and selection of oral and poster presentations for the conference taking into consideration the abstracts received. In addition, several WMO Secretariat departments and divisions will assist with logistics and outreach for the event such as funding, sponsorship, hospitality, agenda and programme schedule, invitations, communications and other related publicity.
