



World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale

Temps • Climat • Eau
Weather • Climate • Water

COMMISSION FOR AERONAUTICAL
METEOROLOGY

OFFICE OF THE PRESIDENT

C.M. Shun
Permanent Representative of
Hong Kong, China with WMO
Hong Kong Observatory
134A Nathan Road
Kowloon, Hong Kong
Hong Kong, China

Tel.: + 852.2926.8221
Fax: + 852.2721.6557
E-mail: cmshun@hko.gov.hk

جنيف، 1 آذار/ مارس 2012

الرسالة رقم: WDS/MAP/AN/CAeM

عدد المرفقات: 1 (متوافر الإنكليزية فقط)

الموضوع: لجنة الأرصاد الجوية للطيران – الأولويات العليا المحددة

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى قرار المؤتمر العالمي السادس عشر للأرصاد الجوية (Cg-XVI) 11.6/1 الذي قرر أن برنامج الأرصاد الجوية للطيران التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، يشكل برنامجاً ذا أولوية عالية وأن نتائج اجتماع رؤساء اللجان الفنية (PTC-2012)، الذي عقد في جنيف، في الفترة من 30 كانون الثاني/يناير إلى 1 شباط/فبراير 2012، والاجتماع المشترك لرؤساء الاتحادات الإقليمية (PTC/RA) الذي عقد في جنيف في 1 شباط/فبراير 2012، أود أن أبرز عدداً من البنود ذات الأولوية التي تحتاج إلى كريم عنايتكم.

أود أولاً أن أحيلكم إلى الخطة التشغيلية المحدثة للجنة الأرصاد الجوية للطيران للفترة 2012-2015 الواردة في المرفق، والتي تصف الأولويات العليا الخمس التالية المحددة مع النواتج الرئيسية ذات الصلة (KOs):

(أ) خدمات الأرصاد الجوية لإدارة الحركة الجوية (MSTA) وتبادل معلومات الأرصاد الجوية (MIE) (M&M) - لإعداد مقترح لإدارة الحركة وتبادل المعلومات لكي تقره الدورة المشتركة بين اللجنة CAeM التابعة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية WMO ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) وشعبة الأرصاد الجوية التابعة لها المقرر عقده في 2014؛

(ب) تقييم كفاءة الموظفين العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران (AMP) - تنفيذ الأعضاء لتقييم كفاءة الموظفين العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران بحلول أواخر 2013؛

إلى: رؤساء الاتحادات الإقليمية (P.RA-1740)
نواب رؤساء الاتحادات الإقليمية

صورة إلى: الممثلين الدائمين لأعضاء المنظمة العالمية للأرصاد الجوية ((للعلم))
أعضاء لجنة الأرصاد الجوية للطيران ((للعلم))
رؤساء ونواب رؤساء اللجان الفنية الأخرى (

(ج) نظام إدارة الجودة (QMS) لخدمات الأرصاد الجوية للطيران (AMP) - تنفيذ الأعضاء لنظام إدارة الجودة امتثالاً للمرفق 3 لمنظمة الطيران المدني الدولي بحلول أواخر 2012؛

(د) أوجه القصور في نشرات الظواهر الجوية ذات الدلالة - للتقليل من أوجه القصور الحالية لجميع أنواع نشرات الظواهر الجوية ذات الدلالة التي تصدرها مكاتب مراقبة الأحوال الجوية (WMOs)؛

(هـ) مراقبة الرماد البركاني والطقس الفضائي والأحداث النووية والتنبيه بها - تعريف الحد الأدنى لعمليات الرصد المتكاملة والمتطلبات العلمية اللازمة لكي تقره الدورة المشتركة بين اللجنة CAeM التابعة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية/ ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) وشعبة الأرصاد الجوية التابعة لها بحلول 2014.

ولتحقيق هذه الأولويات العليا المحددة، ستحتاج اللجنة CAeM إلى مساندتكم وتعاونكم في توفير خططكم الراهنة وتقدم عمليات التحديث المتعلقة بالبنود (ب) و(ج) و(د) أعلاه. وفي عدم وجود هذه المعلومات، لن يتسنى للجنة CAeM تنسيق ما يلزم من الأنشطة، والمساعدة، والتدريب، والدعم لتلبية احتياجاتكم المحددة لفرقة التنفيذ والتنسيق للتنفيذ. وفي هذا الصدد، تضطلع رئيسة فرقة التنفيذ والتنسيق التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران، السيدة Marina Petrova (بريد الكتروني: petrovamv@mail.ru) حالياً بصياغة دراسة استقصائية بعنوان "الدراسة الاستقصائية لتحديد المعايير" من أجل الحصول على المعلومات اللازمة من جميع الأعضاء. وسنكون ممتنين غاية الامتنان لتعاون الممثلين الدائمين للأعضاء في توفير المدخلات اللازمة للدراسة الاستقصائية، ولتفضل رؤساء الاتحادات الإقليمية بتقديم الدعم لمساعدة اللجنة (CAeM) في جمع المعلومات اللازمة من المناطق.

ولن يتسنى كفاءة توفير مساعدة جيدة التوقيت وموجهة وفعالة للأعضاء فيما يتعلق بتنفيذ نظام إدارة الجودة لخدمات الأرصاد الجوية للطيران إلا إذا توفرت المعارف الشائعة والوعي بوضع خط الأساس لتنفيذ البرنامج. وتعتزم اللجنة CAeM الاستفادة الكاملة من قاعدة بيانات الملامح القطرية التي أعدت حديثاً (<http://www.wmo-sat.info/~wisuser/cpdb/>) لتحديد فئات وضع التنفيذ وخطط الأعضاء، بصورتها المبلغة للبرنامج، من خلال مخطط لوني ذي أربعة مستويات على النحو التالي:

- (1) أخضر = عضو ذو تنفيذ ناجح منجز؛
- (2) أصفر = عضو ذو تنفيذ جزئي أو ذو خطط ملموسة لها ميزانيات وموارد (مالية، بشرية، بنية تحتية) منجزة؛
- (3) أحمر = عضو لم يتخذ أي خطوات مهمة نحو التنفيذ؛
- (4) أبيض = عضو لم يستجب لطلبات الحصول على معلومات.

ومرة أخرى، أود التأكيد على أن توفير المساندة الموجهة، ومن ثم الدعم الاقتصادي والمتسم بالكفاءة لمساعدة الأعضاء على تنفيذ نظام مراقبة الجودة سوف يتضمن إشارات مباشرة للمخطط المشار إليه أعلاه. (ستحدد أولويات الدعم وتصمم لملاءمة الأعضاء في الفئتين الصفراء والحمراء). ورهناً بالنتائج التي سيسفر عنها المخطط المشار إليه أعلاه، سينظر في توفير وسائل عرض مماثلة للتعبير عن تنفيذ الأعضاء لتقييم الكفاءة وتوفير نشرات الظواهر الجوية ذات الدلالة.

في الاجتماع المشترك لرؤساء اللجان الفنية ورؤساء الاتحادات الإقليمية (PTC/RA) المشار إليه أعلاه، تلقينا أيضاً تغذية مرتدة بالمعلومات من اثنين من الاتحادات الإقليمية بينت أن الاتصالات بين هذه اللجنة والاتحادات الإقليمية بحاجة إلى تحسين، على الرغم من الجهود التي بذلتها فرقة التنفيذ والتنسيق التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (ICT) خلال العام الماضي للاتصال برؤساء الاتحادات الإقليمية وأنشطة التدريب العديدة التي قدمت لهذه الأقاليم. وفي هذا الصدد، أود أن أطلب التعاون الكامل من رؤساء الاتحادات الإقليمية في تزويدي بمعلومات الاتصال بمنسقي الاتصالات الإقليميين الحاليين/ الجدد فيما يختص بمسائل الأرصاد الجوية للطيران، وقادة أفرقة الطيران أو رؤساء الأفرقة العاملة لكفالة توفير الاتصالات الفعالة ذات الاتجاهين التي يحتاجها أعضاؤكم، ووضع التنفيذ، والخطة المشتركة بين الاتحادات الإقليمية واللجنة CAeM.

وسنقدر لكم كثيراً كريم مساعدتكم وتنسيقكم للمسائل أعلاه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،



(C.M Shun)

رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران

CAeM 2012-15 – Top level Priorities Operating Plan

No	Activities	Deliverables	Prog or Initiative	ER	KO 2015	KPI	KPT 2015	Decisions Expected from EC
1	Collection of examples of best practices of MSTa from Members; Analysis of user needs, information provision in ICAO PT-Marie and response to ICAO defined requirements. Met capability demonstration V&V using initial set of performance metrics agreed with ICAO, followed by gap analysis CAeM representation especially on MSTa elements into the WMO CBS Aviation XML Task Team and the MARIE-PT.	Catalogue of best practices examples of MSTa (MET Services to ATM) Completion of the MSTa requirements analysis in coordination with ICAO	ET-M&M ET-GP ET M&M ET M&M	1, 2, 3	Proposal for M&M put forward to conjoint WMO/ICAO Meeting in 2014	Level of acceptance by ICAO groups or bodies	Adoption of M&M proposals at the conjoint meeting for inclusion in Annex 3, PANS-MET, and relevant guidance documents	Support of formulated proposal of M&M before putting forward to conjoint WMO/ICAO Meeting in 2014.
2	Development and publishing of competence assessment toolkit; (Completed) Members' surveys and coordination with RAs to determine needs/gaps in cooperation with EC WG ET Mapping of SLC and training resources on http://www.caem.wmo.int/moodle/ website; promote website in support of Members with difficulties to achieve competence	AMP competency assessment toolkit made available to Members. Training workshops provided across WMO RAs to develop plans for competency assessment of AMP. Members supported in implementing competency assessment.	ET-ETC CAeM-ICT CAeM/ITC with ET/ETC	1, 2, 6,	Members establish plans for competency assessment of AMP (2012)	Number of Members with evidence for AMP Competence Standards assessed	100 by 2013-12-31 189 by 2015-12-31 (info from RAs)	Provision of additional assistance, if necessary, to facilitate Members' implementation of AMP Competence Standards assessment

	Prepare Agenda/Documentation for Workshops and ET meetings							
3	Establish new QMS web site : Task completed Posting of examples of best practice from Members (<i>ongoing</i>); Members' surveys in coordination with RAs to determine needs/gaps; To be finalized after TT-QMS/2 Provide facilitators/resources for QMS workshops Preparation and documentation of ICT/E/GP meetings	QMS guidance/ TAF verification guidance / examples of best practice/ pilot projects/ website(s)/ workshops	CAeM-ICT ET-GP ET-ETC TT-QMF	1, 2, 6	Members' implementation of QMS in compliance with ICAO Annex 3, Amendment 75 data delivered by ET-GP in cooperation with RA AEM-subgroups	Number of Members compliant	100 for 31/12/13,150 for 31/12/15 (Members' survey)	Provision of additional assistance, if necessary, to facilitate Members' implementation of QMS for aeronautical meteorological services.
4	Cooperation with ICAO METWSG by ET-GP: Provide briefing for Sec representative P/CAeM to establish communication to Members /Contracting States to urge better compliance; Collection of examples of best practice from Members in how to resolve non-compliance issues; Liaison/ coordination with CBS/RAs and ICAO on data formatting/ exchange/content quality issues by M&M; Communication of the analysis of regional SIGMET advisory trial results to RA's /PRs ,request to improve or delegating (P/CAeM)	SIGMET training resources	ET-GP CAeM-ICT ET-ETC ET-M&M	1, 2, 6	Reduction of current deficiencies in issuance, regional coordination, coding and content quality of all types of SIGMET	No of States with SIGMET related deficiencies	Significant reduction in number of SIGMET deficiencies by 31/12/13	Support of formulated proposals to reduce current deficiencies in SIGMETs.

	Development/ organization of pilot projects / workshops/ website							
5	Development of VASAG priorities with ICAO IVATF/IAVWOPSG Contribute requirements to CBS and GAW work on nuclear monitoring/threshold. Contribute to CBS work on space weather service user requirement. Preparation of next WMO Int Workshops on VA with VASAG Liaison and coordination with CBS/RAs and ICAO on data formatting/ exchange/content quality issues by M+M Training/education and guidance materials	VA/space wx/nuclear obs and science guidance/ templates/ examples of best practice/ /workshops	VP ET-GP CAeM-ICT ET-ETC ET-M&M	1,2,6	Definition of minimum integrated VA /space wx/nuclear obs and science requirements	Level of support from ICAO groups, CBS and GAW	Adoption of proposals at the conjoint meeting for inclusion in ICAO publications	Support of formulated proposals on VA/space wx/nuclear obs and science requirements before putting forward to the conjoint WMO/ICAO meeting in 2014.