



World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale

Secrétariat
7 bis, avenue de la Paix – Case postale 2300 – CH 1211 Genève 2 – Suisse
Tél.: +41 (0) 22 730 81 11 – Fax: +41 (0) 22 730 81 81
wmo@wmo.int – www.wmo.int

Weather • Climate • Water
Temps • Climat • Eau

Notre réf.: WDS/AN/CAeM-15

GENÈVE, le 27 juin 2014

Madame, Monsieur,

J'ai l'honneur d'appeler votre attention sur mes lettres du 16 janvier et 25 février 2014 (SG/CER/CAeM-15), par lesquelles je vous annonçais que la Réunion météorologie à l'échelon Division de l'OACI/OMM, une conférence technique de l'OMM intitulée «Aviation Meteorology – Building Blocks for the Future» (Météorologie aéronautique: éléments constitutifs pour l'avenir) ainsi que la quinzième session de la Commission de météorologie aéronautique (CMAé-15) se tiendraient conjointement à Montréal (Canada), au siège de l'OACI, du 7 au 18 juillet 2014.

Je me permets d'insister sur le rôle prépondérant que la session conjointe de la Réunion météorologie (MET) à l'échelon Division et les manifestations parallèles de l'OMM auront sur l'avenir de la météorologie aéronautique tant du point de vue scientifique que pratique. Ces rencontres attestent une nouvelle fois de l'étroite collaboration qui unit depuis longtemps l'OACI et l'OMM dans le domaine de l'élaboration et de la mise en œuvre des normes et des méthodes en vue d'un service météorologique de qualité pour l'aviation civile internationale. L'objectif étant que le transport aérien mondial puisse allier sécurité, efficacité et rentabilité. Cette réunion conjointe s'inscrit parfaitement dans la transition actuelle d'une vision à moyen terme à une vision à long terme pour le futur système de navigation aérienne. Ce système sera conçu pour répondre aux besoins d'un secteur en croissance constante, qui pose de nouveaux défis à nos États membres et à leurs Services météorologiques et hydrologiques nationaux (SMHN). Le Plan mondial de navigation aérienne (GANP), le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et la méthode de mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU), lancés par l'OACI, sont les éléments clés d'une amélioration progressive du système mondial de transport aérien à l'horizon 2028 et au-delà. Bien entendu, pour concrétiser cette vision, il sera nécessaire de procéder à des changements technologiques et institutionnels destinés à améliorer l'interopérabilité et à assurer une utilisation efficace de l'espace aérien afin de dépasser les limites de capacités actuelles et de favoriser l'utilisation des technologies modernes. Le modèle économique de la prestation de services, y compris de services météorologiques, est actuellement à l'étude, en vue de développer la coopération à l'échelle régionale et internationale.

Aux: Ministres des affaires étrangères des Membres de l'Organisation météorologique mondiale (WMO-1402)

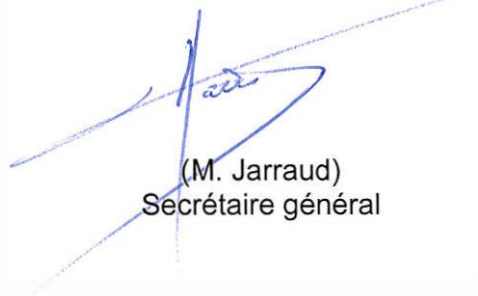
Je tiens à souligner que l'importance de la météorologie aéronautique ne doit pas être sous-estimée dans cet environnement en pleine transformation. C'est l'atmosphère qui constitue le milieu naturel du transport aérien, et les routes aéronautiques et les trajectoires des avions subissent des conditions atmosphériques toujours changeantes, qui augmentent souvent les risques pour les opérations aériennes, en matière de sécurité. Comme il est prévu que le transport aérien poursuive son essor, avec une complexité accrue, les données météorologiques prendraient encore plus d'importance dans le processus de prise de décisions concertée durant toutes les phases de vol. Par conséquent, nous voudrions être certains que le rôle des prestataires de services météorologiques soit pleinement reconnu par les parties prenantes intéressées, qui ne manqueront pas d'exiger des informations toujours plus détaillées, plus précises et de meilleure qualité, afin de garantir l'efficacité et la résilience du futur système aux phénomènes météorologiques. Dans un contexte marqué par le changement climatique et par des phénomènes météorologiques extrêmes qui peuvent avoir de fortes incidences sur l'aviation, le rôle des services météorologiques devient de plus en plus déterminant.

Face à ces changements radicaux, la réunion conjointe de météorologie à l'échelon Division fournira un espace de discussions au sein duquel pourront être formulées des propositions de décisions qui orienteront l'avenir de la météorologie aéronautique au cours des deux prochaines décennies. Nos Membres et leurs SMHN, qui jouent un rôle majeur dans la prestation de services à la navigation aérienne internationale, doivent être pleinement conscients de cette évolution et en mesurer les enjeux et les perspectives. L'élaboration de plans nationaux, sous-régionaux et régionaux à la hauteur d'une telle mission sera d'une importance cruciale dans la période qui suivra la réunion à l'échelon Division.

Compte tenu de ces observations, et conscient que certains SMHN pourraient connaître des difficultés financières pour ce qui est de leur participation à ces réunions à Montréal, je vous saurais gré d'apporter une attention spéciale et, dans la mesure du possible, une aide aux experts de vos SMHN afin qu'ils puissent se rendre à ces réunions. Leur participation contribuera à faire en sorte que votre planification nationale soit conforme aux exigences et permettra d'atténuer les incidences négatives que pourrait avoir l'exclusion de la prestation des futurs services.

Copie de la présente lettre est adressée au Représentant permanent de votre pays auprès de l'OMM.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.



(M. Jarraud)
Secrétaire général