



World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale

Secrétariat

7 bis, avenue de la Paix – Case postale 2300 – CH 1211 Genève 2 – Suisse

Tél.: +41 (0) 22 730 81 11 – Fax: +41 (0) 22 730 81 81

wmo@wmo.int – www.wmo.int

Weather • Climate • Water
Temps • Climat • Eau

Nuestra ref.: WDS/AN/CAeM-15

GINEBRA, 27 de junio de 2014

Excelentísimo señor/Excelentísima señora:

Tengo el honor de referirme a mis cartas (ref. SG/CER/CAeM-15), de fecha 16 de enero de 2014 y 25 de febrero de 2014, relativas a la celebración de la Reunión Departamental de Meteorología conjunta de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Meteorológica Mundial (OMM), junto con la Conferencia técnica de la OMM titulada "Meteorología Aeronáutica: sentar las bases para el futuro" y la decimoquinta reunión de la Comisión de Meteorología Aeronáutica (CMAe-15). La OACI acogerá esas tres reuniones en su sede de Montreal (Canadá) del 7 al 18 julio de 2014.

Deseo señalar a su atención el hecho de que la Reunión Departamental de Meteorología conjunta y los eventos paralelos de la OMM son de suma importancia para el futuro desarrollo de la meteorología aeronáutica como ciencia y como práctica operativa. Estas reuniones son otra excelente demostración de la larga tradición de estrecha colaboración entre la OACI y la OMM en la elaboración y la aplicación de normas y métodos para ofrecer un servicio meteorológico de alta calidad a la aviación civil internacional, contribuyendo así a garantizar la seguridad, la eficiencia y la economía en las operaciones del transporte aéreo mundial. La fecha de la Reunión conjunta coincide oportunamente con el lanzamiento de una visión de medio a largo plazo para el futuro sistema de navegación aérea con el que se pretenden cubrir las necesidades del creciente sector del transporte aéreo, el cual plantea nuevos retos a nuestros Estados Miembros y a sus Servicios Meteorológicos e Hidrológicos Nacionales (SMHN). El Plan mundial de navegación aérea (GANP) junto con el Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) y la metodología de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) de la OACI son los elementos facilitadores de una mejora progresiva del sistema de transporte aéreo mundial cuyo horizonte temporal se extiende a 2028 y años posteriores. Es bien sabido que la aplicación de esta visión requerirá cambios institucionales y tecnológicos destinados a mejorar la interoperabilidad y la utilización eficaz del espacio aéreo a fin de superar los límites de capacidad actuales y permitir el uso de la tecnología moderna. Está previsto que el modelo operativo para la prestación de servicios, incluidos los servicios meteorológicos, implique una mayor cooperación regional y mundial.

Quisiera hacer hincapié en que no debe subestimarse la función de la meteorología aeronáutica en este contexto cambiante. El entorno natural del transporte aéreo es la atmósfera; las rutas y trayectorias de la aviación están sometidas a condiciones atmosféricas que cambian permanentemente, lo que a menudo expone las operaciones aéreas a riesgos de seguridad. Con las previsiones de mayor expansión y complejidad creciente del transporte aéreo, la información meteorológica será aún más importante en el futuro proceso colaborativo de toma de decisiones durante todas las fases de vuelo. Por ello, quisiéramos asegurarnos de que todas las partes

A los Ministros de Relaciones Exteriores de los Miembros de la Organización Meteorológica Mundial (WMO-1402)


interesadas que soliciten la provisión de información más detallada, más precisa y con garantía de calidad reconozcan adecuadamente la función de los proveedores de servicios meteorológicos para garantizar la eficiencia y la resiliencia ante los fenómenos meteorológicos del futuro sistema. La función de los servicios meteorológicos resulta aún más difícil debido al clima cambiante y a los regímenes meteorológicos extremos que pueden tener un impacto significativo en la aviación.

En vista de estos cambios cruciales, la Reunión Departamental de Meteorología conjunta ofrecerá un espacio para debatir y formular propuestas sobre las decisiones que orientarán la meteorología aeronáutica durante los próximos veinte años. Nuestros Miembros y sus SMHN, que desempeñan un papel importante en la prestación de servicios a la navegación aérea internacional, deben ser plenamente conscientes de estos cambios y ver los retos y oportunidades que conllevan. La elaboración de planes nacionales, subregionales y regionales para hacer frente a los desafíos será de vital importancia en el período posterior a la Reunión Departamental.

Habida cuenta de lo anterior, y sabiendo que algunos SMHN podrían experimentar dificultades financieras para participar en estos próximos eventos en Montreal, quisiera exhortarle y alentarle a que se ocupe especialmente de los expertos de su SMHN que necesitan participar en dichas reuniones, y a que considere la posibilidad de prestarles ayuda para tal fin. Esto permitirá armonizar adecuadamente su planificación nacional y mitigar las posibles consecuencias negativas que pudieran derivarse de la exclusión de la prestación de servicios futura.

Se enviará una copia de esta carta al Representante Permanente de su país ante la OMM.

Aprovecho esta ocasión para reiterarle, excelentísimo señor/excelentísima señora, el testimonio de mi más alta y distinguida consideración.



(M. Jarraud)
Secretario General