



WMO OMM

World Meteorological Organization
Organisation météorologique mondiale
Organización Meteorológica Mundial
Всемирная метеорологическая организация
المنظمة العالمية للأرصاد الجوية
世界气象组织

Secrétariat

7 bis, avenue de la Paix – Case postale 2300
CH 1211 Genève 2 – Suisse
Tél.: +41 (0) 22 730 81 11
Fax: +41 (0) 22 730 81 81
wmo@wmo.int – public.wmo.int

Ref.: 18729/2023-1.8 S/MAR

Наш исх.: 18729/2023/S/MAR

13 сентября 2023 г.

Приложения: 2 (только на английском языке)

Вопрос: Сообщение Членам с обязанностями координатора МЕТЗОН

Предлагаемые меры:

- 1) Начать использовать недавно обновленные наставления по морской метеорологической безопасности
- 2) Отметить новейшие разработки в области спутниковой передачи информации о безопасности на море
- 3) Предоставить ВМО общие реквизиты электронной почты МЕТЗОНЫ
- 4) Принять участие в Симпозиуме ВМО-ИМО (23–26 октября 2024 г.)

Уважаемый господин/Уважаемая госпожа!

Последние 12 месяцев были насыщены мероприятиями, связанными с предоставлением метеорологической информации о безопасности на море (ИБМ). В частности, в сентябре 2022 года в Женеве состоялось первое очное заседание Консультативной группы СЕРКОМ ВМО по Подкомитету Всемирной службы метеорологической и океанографической информации и предупреждений (КГ-Пк-ВСМОИП), организованное совместно с Подкомитетом Всемирной службы навигационных предупреждений (Пк-ВСНП) Международной гидрографической организации (МГО). В нем приняли участие координаторы МЕТЗОН и НАВЗОН для обсуждения вопросов, связанных с укреплением их полномочий по предоставлению ИБМ в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (СОЛАС).

По итогам этих заседаний было подготовлено несколько материалов, которые были представлены и рассмотрены Международной морской организацией (ИМО) на десятом заседании Подкомитета по навигации, связи, поиску и спасанию (NCSR 10) в мае 2023 года и на сто седьмом заседании Комитета по безопасности на море (MSC 107) в июне 2023 года. Основные результаты приведены в [приложении 1](#).

Кроме того, и ВМО, и ИМО уделяют повышенное внимание достижениям женщин в обеспечении безопасности на море, и я призываю всех вас признать важность вклада ваших сотрудников в достижение этой цели по обеспечению гендерного баланса при предоставлении обслуживания, а также рассмотреть возможность внесения необходимых улучшений.

В продолжение письма ВМО, озаглавленного «Your role and responsibility as a METAREA Coordinator authority» (Ваша роль и ответственность в качестве органа-координатора МЕТЗОН) (исх. 132XX/2022/S/MAR/METAREA Coordinators), направленного в июне 2022 г., благодаря тех постоянных представителей, которые предоставили ВМО общие реквизиты электронной почты МЕТЗОНЫ. Тем, кто еще не сделал этого, просьба как можно скорее направить общий адрес электронной почты в Секретариат ВМО (mmo@wmo.int).

Пользуясь случаем, я хотел бы также обратить внимание на второй Международный симпозиум ВМО-ИМО по экстремальной морской погоде, который пройдет в штаб-квартире ИМО в Лондоне с 23 по 26 сентября 2024 г. ([приложение 2](#)). Он предоставит возможность поставщикам обслуживания в области ИБМ пообщаться со своими клиентами и другими ключевыми заинтересованными сторонами, и я призываю Вас рассмотреть возможность участия в семинаре координатора МЕТЗОНЫ и соответствующих лиц, участвующих в предоставлении метеорологической ИБМ.

Ваша приверженность и обязательство обеспечивать высочайший уровень обслуживания для защиты жизни и имущества на море в соответствии с СОЛАС имеет жизненно важное значение. Примите мою благодарность за вклад вашей Службы в это дело и рассмотрите возможность передачи данного письма и его содержания вашим координаторам МЕТЗОНЫ.

С уважением,



проф. Петтери Таалас
Генеральный секретарь

KEY OUTCOMES RELEVANT TO METEOROLOGICAL MARITIME SAFETY, FROM IMO MEETINGS IN 2023

Key outcomes for METAREAS, from IMO NCSR 10:

- Revisions to the *Maritime Service (MS)* descriptions for which WMO is the domain responsible body, namely *MS13* (Ice navigation information) and *MS14* (Meteorological information)
- Developments in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) satellite services, including revisions to the *Joint IMO/IHO/WMO Manual on MSI*, the *Iridium SafetyCast service manual* and a report on the AG-WWMIWS-SubC meeting
- Progress on development of performance standards for the digital navigation data system (NAVDAT), which may initially supplement the current NAVTEX service, however numerous actions, requirements and policy decisions were identified related to its recognition for use in the GMDSS
- Re-establishment of the Correspondence Group (CG) on the revision of IMO resolution A.1001(25) - *Criteria for the provision of mobile satellite communication services in the GMDSS* - to continue work on the requirements and criteria to be achieved for new applications to become a mobile satellite service for use in the GMDSS, and with a view to reporting to NCSR 11 in June 2024
- With respect to the report of the CG on *Dissemination of MSI and SAR-related Information*, it was agreed that:
 - The development of an interoperable application programming interface (API) was a suitable technical approach for dissemination of MSI and SAR-related information over multiple recognized mobile satellite services (RMSS)
 - There was no technical system or arrangement in place between RMSS for transfer or exchange of information, nor were there any agreements in place for broadcast cost sharing or distribution between information providers and RMSS nor between each RMSS
 - Clarification was required on the decision made at MSC 105 on the use of all RMSS and the timescale intended and that no amendments to the Terms of Reference of the IMO EGC Coordinating Panel should be made until this clarification was received
 - Any revisions to IMO resolutions A.707(17) and A.1001(25) should be aligned and that revisions should remain compatible with International Telecommunication Union (ITU)-T Recommendation D.90
 - After reviewing and refining the seven proposed options to address cost implications for information providers; it was decided that:
 - Option 1, the current state, should be the position from which further considerations were made; and
 - Option 7, the option for Flag states to fund the dissemination of MSI and SAR-related information on a pro-rata basis, was not supported and removed from the list of options for consideration.
 - Before further progress could be made, various policy issues needed to be addressed and subsequent direction provided; and
 - It was agreed that there was no need to re-establish the CG at this meeting.

Key Outcomes from IMO MSC 107

- The revised Iridium SafetyCast service manual was approved for publication with an operational date of 1 July 2023.

2nd WMO-IMO Symposium on Extreme Maritime Weather

Bridging the Knowledge Gap Towards Safer Shipping

SAVE THE DATE

- 23-26 September 2024
- IMO Headquarters, London, United Kingdom

Coinciding with World Maritime Day 2024



2021 United Nations Decade
of Ocean Science
for Sustainable Development

IMO INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

 WORLD
METEOROLOGICAL
ORGANIZATION

 Early
Warnings
for All