



Notre réf.: 18729/2023/S/MAR

13 septembre 2023

Annexes: 2 (disponibles en anglais seulement)

- Objet: Communication destinée aux Membres de l'OMM qui sont coordonnateurs de zone METAREA
- Suite à donner:
- 1) Commencer à utiliser les manuels de sécurité météorologique en mer récemment mis à jour
 - 2) Prendre note des derniers développements en matière de communication par satellite des informations pour la sécurité maritime
 - 3) Communiquer à l'OMM une adresse de courriel générique pour les coordonnateurs de zone METAREA
 - 4) Prendre note des dates du Colloque OMM-OMI (23-26 octobre 2024)

Madame, Monsieur,

Dans le domaine des informations météorologiques pour la sécurité maritime, les 12 derniers mois ont été riches en activités. En septembre 2022, l'OMM a accueilli, à Genève, la première réunion physique du Groupe consultatif du Sous-comité du Service mondial d'information et d'alerte pour la météorologie maritime et l'océanographie (AG-WWMIWS-SubC), relevant de la Commission des services et applications météorologiques, climatologiques, hydrologiques, maritimes et environnementaux (SERCOM) de l'OMM, qui s'est tenue conjointement avec celle du Sous-comité du Service mondial d'avertissements de navigation (WWNWS-SC) de l'Organisation hydrographique internationale (OHI). Y ont participé les coordonnateurs des zones METAREA et NAVAREA pour des discussions visant à renforcer la fourniture d'informations pour la sécurité maritime, qui leur incombe au titre de la Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS).

À la suite de ces deux réunions, plusieurs documents ont été soumis à l'examen de l'Organisation maritime internationale (OMI), dans le cadre de la dixième réunion du Sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR), en mai 2023, et de la cent septième réunion du Comité de la sécurité maritime (MSC), en juin 2023. Les principaux résultats obtenus sont décrits dans l'[annexe 1](#).

En outre, l'OMM et l'OMI ont mis davantage l'accent sur les réalisations des femmes œuvrant pour la sécurité maritime, et je vous encourage à prendre acte de l'importance des contributions de votre personnel à cet objectif dans le contexte de l'équilibre entre les hommes et les femmes en matière de prestation de services, ainsi qu'à envisager des améliorations, si nécessaire.

Je remercie les représentants permanents qui ont fourni à l'OMM une adresse de courriel générique pour leur coordonnateur de zone METAREA à la suite de la lettre envoyée par l'OMM en juin 2022 et dont l'objet était «Vos attributions en tant qu'autorité chargée de la coordination d'une zone METAREA» (réf.: 132XX/2022/S/MAR/METAREA Coordinators). Pour

Aux: Représentants permanents des Membres de l'OMM coordonnateurs de zone METAREA
(distribution restreinte)

ceux qui ne l'ont pas encore fait, veuillez envisager de communiquer cette adresse au Secrétariat de l'OMM (mmo@wmo.int) dès que possible.

Je saisis également cette occasion pour mettre l'accent sur le deuxième colloque international OMM-OMI sur les conditions météorologiques maritimes extrêmes, qui se tiendra au siège de l'OMI, à Londres, du 23 au 26 septembre 2024 (voir l'annexe 2). Ce colloque sera l'occasion pour les fournisseurs de services pour la sécurité maritime d'interagir avec leurs clients du domaine maritime et d'autres parties prenantes clés. Je vous encourage donc à envisager la participation à ce colloque de votre coordonnateur de zone METAREA et des personnes concernées par la fourniture de services météorologiques aux fins de la sécurité maritime.

Il est vital de satisfaire aux engagements pris afin de garantir le plus haut niveau de service pour la protection des vies et des biens en mer dans le cadre de la Convention SOLAS, ainsi qu'aux obligations qui en découlent. Nous sommes reconnaissants à votre Service pour sa contribution dans ce domaine et vous saurions gré de bien vouloir transmettre la présente lettre au(x) responsable(s) de la coordination de zone METAREA.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.



Petteri Taalas
Secrétaire général

KEY OUTCOMES RELEVANT TO METEOROLOGICAL MARITIME SAFETY, FROM IMO MEETINGS IN 2023

Ref.: 18729/2023-1.8 S/MAR

Key outcomes for METAREAS, from IMO NCSR 10:

- Revisions to the *Maritime Service (MS)* descriptions for which WMO is the domain responsible body, namely *MS13* (Ice navigation information) and *MS14* (Meteorological information)
- Developments in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) satellite services, including revisions to the *Joint IMO/IHO/WMO Manual on MSI*, the *Iridium SafetyCast service manual* and a report on the AG-WWMIWS-SubC meeting
- Progress on development of performance standards for the digital navigation data system (NAVDAT), which may initially supplement the current NAVTEX service, however numerous actions, requirements and policy decisions were identified related to its recognition for use in the GMDSS
- Re-establishment of the Correspondence Group (CG) on the revision of IMO resolution A.1001(25) - *Criteria for the provision of mobile satellite communication services in the GMDSS* - to continue work on the requirements and criteria to be achieved for new applications to become a mobile satellite service for use in the GMDSS, and with a view to reporting to NCSR 11 in June 2024
- With respect to the report of the CG on *Dissemination of MSI and SAR-related Information*, it was agreed that:
 - The development of an interoperable application programming interface (API) was a suitable technical approach for dissemination of MSI and SAR-related information over multiple recognized mobile satellite services (RMSS)
 - There was no technical system or arrangement in place between RMSS for transfer or exchange of information, nor were there any agreements in place for broadcast cost sharing or distribution between information providers and RMSS nor between each RMSS
 - Clarification was required on the decision made at MSC 105 on the use of all RMSS and the timescale intended and that no amendments to the Terms of Reference of the IMO EGC Coordinating Panel should be made until this clarification was received
 - Any revisions to IMO resolutions A.707(17) and A.1001(25) should be aligned and that revisions should remain compatible with International Telecommunication Union (ITU)-T Recommendation D.90
 - After reviewing and refining the seven proposed options to address cost implications for information providers; it was decided that:
 - Option 1, the current state, should be the position from which further considerations were made; and
 - Option 7, the option for Flag states to fund the dissemination of MSI and SAR-related information on a pro-rata basis, was not supported and removed from the list of options for consideration.
 - Before further progress could be made, various policy issues needed to be addressed and subsequent direction provided; and
 - It was agreed that there was no need to re-establish the CG at this meeting.

Key Outcomes from IMO MSC 107

- The revised Iridium SafetyCast service manual was approved for publication with an operational date of 1 July 2023.

2nd WMO-IMO Symposium on Extreme Maritime Weather

Bridging the Knowledge Gap Towards Safer Shipping

SAVE THE DATE

- 23-26 September 2024
- IMO Headquarters, London, United Kingdom

Coinciding with World Maritime Day 2024



2021 United Nations Decade
of Ocean Science
for Sustainable Development 2030



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION



WORLD
METEOROLOGICAL
ORGANIZATION

