



Notre réf.: 6497875/2025/I/WIGOS

2 avril 2026

Annexes: 2 (disponibles en anglais seulement)

Objet: Huitième atelier international destiné aux agents météorologiques de port, Shanghai (Chine), 22-24 septembre 2026

Suite à donner: Désigner des experts de votre pays susceptibles de participer à l'atelier avant le **10 mai 2026**

Madame, Monsieur,

Comme vous le savez, dans le cadre des activités de l'Équipe pour les observations de navire du Système mondial d'observation de l'océan (GOOS), le réseau international des agents météorologiques de port permet de garantir que l'ensemble des navires d'observation bénévoles de chaque pays respecte les procédures standard proposées par l'Organisation météorologique mondiale (OMM) et qu'ils recueillent des données de manière homogène et conformément aux règles de l'OMM en la matière. Les agents météorologiques de port fournissent également une assistance météorologique aux activités maritimes, ou des informations sur ces services, aux compagnies maritimes et aux autorités portuaires.

Lors de sa treizième session (Brest, France, avril 2025), l'Équipe pour les observations de navire a réaffirmé que le travail des agents météorologiques de port était primordial pour les navires d'observation bénévoles et le Groupe d'experts correspondant. Un huitième atelier destiné aux agents météorologiques de port se tiendra donc à Shanghai, du 22 au 24 septembre 2026, à l'aimable invitation de l'Administration météorologique chinoise (CMA). Cet atelier vise en premier lieu à développer les compétences et les connaissances des agents météorologiques de port actifs qui ont pris leurs fonctions relativement récemment ou qui pourraient bénéficier de conseils supplémentaires (niveau intermédiaire). L'[annexe I](#) présente le contexte, la raison d'être et les principaux objectifs de l'atelier.

Lors du Dix-neuvième Congrès météorologique mondial, les Membres ont demandé que les observations de l'océan soient intégrées au Réseau d'observation de base mondial. Les agents météorologiques de port joueront un rôle dans cette intégration. Compte tenu de votre intérêt pour les activités du GOOS, vous êtes invité(e) à désigner un ou plusieurs participants susceptibles de prendre part à l'atelier en remplissant le formulaire de désignation/d'inscription figurant dans l'[annexe II](#). L'atelier se déroulera en anglais uniquement. Des informations générales sur l'atelier ainsi que le programme et des renseignements pratiques, notamment sur l'hébergement, seront communiqués en temps voulu via le [site Web du GOOS](#).

Aux termes de la [règle 31](#) du Règlement général de l'OMM (*Recueil des documents fondamentaux N° 1* (OMM-N° 15)), «Les dépenses afférentes à la participation des membres des organes subsidiaires des organes constituants et additionnels aux sessions de ces organes

Aux: Représentants permanents des nations côtières Membres de l'OMM (distribution restreinte)

cc: M. Joel Cabrie, Président de l'Équipe pour les observations de navire
M. Zhaobin Sun, Vice-président de l'Équipe pour les observations de navire
Mme Jacqueline Sugier et M. Henry Kleta, Vice-Présidents du Programme de navires d'observation bénévoles

sont normalement à la charge des Membres ou de l'organisation internationale auxquels appartiennent les membres de ces organes subsidiaires». J'espère, par conséquent, que vous serez en mesure de financer la participation de votre représentant(e) par des fonds nationaux. Si toutefois cela n'était pas possible, l'OMM pourra envisager de fournir, sur demande, une aide financière à un nombre limité d'experts désignés issus de pays en développement. Il s'agirait de couvrir les frais de voyage (billet d'avion délivré sur place au tarif le plus économique) et/ou de séjour (indemnité journalière de subsistance).

Un comité de sélection se réunira peu après la date limite de dépôt des candidatures afin d'examiner toutes les candidatures reçues dans les délais et de retenir les candidats les plus aptes à participer à cet atelier de niveau intermédiaire. Les candidats retenus seront informés en conséquence.

Concernant l'assurance des personnes n'ayant pas la qualité de fonctionnaires, je tiens à attirer votre attention sur les dispositions suivantes:

«Les personnes ne faisant pas partie du personnel de l'Organisation qui sont autorisées à voyager à ses frais et/ou au bénéfice d'une indemnité journalière de subsistance doivent veiller à pouvoir prendre entièrement à leur charge toute dépense encourue en cas de décès, de maladie ou de lésion corporelle imputable à un voyage officiel et à la participation à des réunions au nom de l'Organisation. Il leur appartient donc de contracter toute assurance-vie, assurance-maladie, assurance accidents ou toute autre forme d'assurance avec un niveau de couverture adéquat pour toute la durée de ces réunions et événements.

La responsabilité de l'OMM est limitée à l'exercice de fonctions ou à la participation à une réunion pour son compte. L'OMM a souscrit une assurance contre les accidents et les maladies qui prévoit une couverture limitée des frais médicaux, des frais d'urgence et des frais supplémentaires encourus lors des voyages officiels.»

Je vous saurais gré de bien vouloir communiquer au Secrétariat de l'OMM (par courriel à cgallage@wmo.int) les candidatures d'experts de votre pays à l'atelier, dès que possible et de préférence le **10 mai 2026** au plus tard, en remplissant le formulaire de désignation/d'inscription figurant dans l'[annexe II](#) (un formulaire par participant désigné) et en précisant si une aide financière est nécessaire pour les frais de voyage et/ou les indemnités journalières.

Dans l'attente d'une réponse favorable de votre part et dans l'espoir que vous continuerez de participer activement aux travaux du Système mondial d'observation de l'océan, en particulier à ceux de l'Équipe pour les observations de navire, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.



Ko Barrett
pour la Secrétaire générale

**Eighth Port Meteorological Officers Workshop (PMO-8)
(Shanghai, China, 22-24 September 2026)**

BACKGROUND INFORMATION

WMO maintains an international network of Port Meteorological Officers (PMO) as a liaison between National Meteorological and Hydrological Services (NMHSs) and the maritime industry on weather and related maritime safety issues, and to recruit vessels for the Voluntary Observing Ship scheme (VOS).

The role of PMOs is a very important one, and the efficiency of the voluntary system of ships' observations often depends on the initiative displayed by these officers. For example, PMOs play a key role in the day-to-day operations of the VOS scheme at a national level through:

- i) ship recruitment;
- ii) training provided to marine observers on VOS;
- iii) checking and calibrating the instruments;
- iv) collecting metadata and delayed mode data (e.g. from e-logbooks);
- v) advising or assisting in meteorological matters upon request by the master of any ship; and
- vi) providing feedback to the master of the ship on data quality and use.

WMO regularly organizes International Port Meteorological Officers workshops to make sure that the standard procedures proposed by WMO are followed throughout the entire VOS fleet in every country, and the data produced are homogenous and comply with WMO standards.

Major aims for the Eighth International PMO Workshop will be to further develop the skills and knowledge of active PMOs who may be relatively new to the role. The goal of the workshop will be to promote global standards of service for the VOS scheme through training on endorsed best practices that are relevant to the role of a PMO.

The workshop will provide an opportunity to develop capabilities and form relationships in a role which relies heavily on international cooperation and is becoming more complex, requiring new computer and other IT-related skills. It will also deal with deploying drifters and floats, using e-logbooks, retrieving delayed mode data, installing ship-based sensors and weather stations and providing information on marine meteorological services to shipping companies and port authorities.

There is a demand from developing countries to expand ocean observing programmes. Programmes relying on ships-of-opportunity are quite cost-effective and can realistically be supported by those countries. The training provided at the workshop will assist those countries in this regard. In addition, developing countries also have research vessels that can be used for the deployment and servicing of ocean instruments, including tropical moorings. This will be an opportunity to build partnerships between developed countries who contribute expertise on ocean observing programme management and data use and developing countries that have valuable ship logistical resources.

**Eighth Port Meteorological Officers Workshop (PMO-8)
(Shanghai, China, 22-24 September 2026)**

NOMINATION/REGISTRATION FORM

The Government of _____ proposes the nomination of the following expert to participate in the 8th PMO Workshop.

Family name		Dr/Mr/Ms
First name		
Date of birth		
Job title		
Address		
Tel. Number(s)		
Email(s)		
Job responsibilities:		
Are support services provided for:	• VOS and ship recruitment?	
	• Ocean observing programme support?	
	• Marine services?	
	• Maritime Safety Information?	
WMO financial assistance is requested for:	<ul style="list-style-type: none"> • Travel? • Per diem? 	

**QUESTIONS TO BE ANSWERED BY THE EXPERT
NOMINATED FOR THE TRAINING WORKSHOP**

1. What do you expect from this workshop?
2. In your view, what would make the workshop successful?

3. Do you have any questions or concerns that could be addressed prior to the workshop?
4. Other comments or remarks
5. Does your organisation have a national VOS programme? Yes/No

**PLEASE NOTE:
ONLY NOMINATION FORMS SIGNED BY THE
PERMANENT REPRESENTATIVE(PR) OF YOUR COUNTRY/TERRITORY
WITH WMO WILL BE CONSIDERED.**

Name of the Permanent
Representative with WMO

Date

Signature of the
Permanent Representative with WMO

Please return the completed form with PR signature **before 10 May 2026** by email to Ms Champika Gallage (cgallage@wmo.int)
